دليل تثبيت Wall Connector 3

مقبض من النوع 2

معلومات سلامة مهمة..... 2
مواصفات المنتج..... 5
ملصق موصل 7..... Wall Connector
خيارات مصادر الطاقة..... 8
تصنيف قاطع الدائرة/أقصى خرج..... 10
استخدام موصل 12..... Wall Connector
الميزات..... 13
الاتصال..... 13
نقطة الوصول المستضافة..... 13
الشبكة المحلية..... 13
جهاز التيار المتبقي (RCD) 14.
جهاز مراقبة التأريض وقطع التيار..... 14
انقطاع التيار الكهربائي..... 14
تحديثات البرامج الثابتة..... 14
المراقبة الحرارية..... 14
المكونات الخارجية لموصل 16..... Wall Connector
المكونات الداخلية لموصل 17..... Wall Connector
في العلبة..... 18
الأدوات..... 19
اعتبارات التركيب..... 20
خطوات التركيب..... 23
الخطوة 1: تحديد حجم أسلاك الموصل وتوجيهها..... 23
الخطوات 2، 3، 4: تجهيز علبة الأسلاك وتركيبها..... 24
الخطوة 5: نزع عزل الأسلاك وتأمينها في مجموعات أطراف توصيل علبة الأسلاك..... 27
الخطوة 6: تأمين الوحدة الرئيسية لعلبة الأسلاك..... 29
إجراء التشغيل الأولي..... 30
إجراء إعداد الجهاز..... 30
تحديثات البرنامج..... 31
إكمال التسجيل..... 31
التعامل مع التنبيهات..... 34
تفاصيل النظام..... 35
اختياري: عناصر التحكم في الوصول..... 35
اختياري: إدارة الطاقة الديناميكية..... 35
اختياري: إدارة طاقة المجموعة..... 36
حالات التشغيل والاخطاء..... 37
إدارة طاقة المجموعة..... 38
لمحة عامة عن إدارة طاقة المجموعة..... 38
إعداد القاطع والدائرة الفرعية..... 39
اعتبارات إدارة طاقة المجموعة..... 40
حساب متطلبات إدارة طاقة المجموعة للأنظمة الموجودة..... 40
مصابيح LED الخاصة بموصل 41..... Wall Connector
أكواد المصابيح..... 41
رموز الأخطاء..... 42
أكواد اتصال معدات خدمة المركبات الكهربائية (EVSE) 43.
الضمان المحدود لمعدات الشحن..... 44
حدود المسؤولية..... 45

معلومات سلامة مهمة

اقرأ جميع الإرشادات قبل استخدام هذا المنتج. احتفظ بهذه الإرشادات. يتميز موصل Wall Connector بجهاز التيار المتبقي (RCD) المدمج من النوع A + التيار المستمر بشدة 6 ملّي أمبير.

يحتوي هذا الدليل على إرشادات مهمة من أجل موصل Wall Connector من الجيل الثالث من Tesla التي يجب اتباعها خلال عملية التركيب، والتشغيل، والصيانة. يُرجى مراجعة جميع التحذيرات والتنبيهات قبل التركيب واستخدام موصل Wall Connector.

تحذير: عند استخدام منتجات كهربائية، يجب دائمًا اتباع الاحتياطات الأساسية، ويشمل ذلك ما يلي.

تعليمات تتعلق بمخاطر الحريق أو الصدمات الكهربائية

تحذير: لا تقم بتركيب Wall Connector أو استخدامه بالقرب من المواد سريعة الاشتعال أو المتفجرة أو القاسية أو القابلة للاحتراق، أو المواد الكيميائية أو البخار

تحذير: أوقف قاطع الدائرة قبل تركيب موصل Wall Connector أو تنظيفه.

التحذيرات

تحذير: توصي شركة Eaton بشدة باستخدام قواطع نوع BR التي تنتهي بـ **H** فقط (على سبيل المثال BR260**H**) للأحمال المستمرة مثل موصل Wall Connector.

تحذير: يجب تركيب هذا المنتج على سطح عمودي مستوٍ خالٍ من التعرجات الكبيرة. التركيبات التي لا تلتزم بهذا الشرط معرضة لخطر عطل المنتج.

تحذير: تجب مراقبة هذا الجهاز عند استخدامه بالقرب من الأطفال.

تحذير: يجب أن يتم موصل Wall Connector باستخدام نظام أسلاك دائم أو موصل للمعدات.

تحذير: استخدم موصل Wall Connector ضمن معلمات التشغيل المحددة فقط.

تحذير: تجنب رش الماء أو غيره من المواد السائلة مباشرةً على صندوق التحكم المثبت في الجدار. تجنّب رش أي سوائل على مقبض الشحن أو غمره في السائل. قم بتخزين مقبض الشحن في قاعدته لمنع تعرضه، بلا جدوى، للتلوث أو الرطوبة.

تحذير: تجنب استخدام موصل Wall Connector إذا كان معيبًا أو ظهرت فيه شقوق أو تمزقات أو صدوع أو أي علامات أخرى للتلف، أو في حال فشل التشغيل.

تحذير: تجنب استخدام موصل Wall Connector إذا كان كبل الطاقة مرنًا أو الكبل فيه تمزقات أو صدوع أو أي علامات أخرى للتلف، أو في حال فشل التشغيل.

تحذير: لا تحاول تفكيك موصل Wall Connector أو إصلاحه أو العبث به أو تعديله. فاموصل Wall Connector غير قابل للصيانة من جانب المستخدم. يُرجى الاتصال بشركة Tesla للاستفسار عن أي إصلاحات أو تعديلات.

تحذير: عند نقل موصل Wall Connector، تعامل معه بحرص. فلا تعرضه لقوة أو صدمة شديدة أو تجره أو تقلبه أو تقم بتعقيده أو تسحبه أو تقف عليه، وذلك لمنع إتلافه أو أي من مكوناته.

معلومات سلامة مهمة

تحذير: تجنّب لمس أطراف توصيل موصل Wall Connector بأصابعك أو بأجسام معدنية حادة كالأسلاك أو الأدوات أو الإبر.

تحذير: تجنب إدخال أصابع أو أجسام غريبة في أي جزء من أجزاء موصل Wall Connector.

تحذير: لا تقم بطي أي جزء من أجزاء موصل Wall Connector بالقوة أو تضغط عليه أو تقم بإتلافه بأجسام حادة.

تحذير: قد يؤثر استخدام موصل Wall Connector في عمل أي أجهزة إلكترونية طبية أو مزروعة، مثل جهاز تنظيم ضربات القلب القابل للزرع أو جهاز مقوم نظم القلب مزيل الرجفان القابل للزرع، أو يضعف عمل هذه الأجهزة. راجع شركة تصنيع الجهاز الإلكتروني فيما يتعلق بالتأثيرات التي قد يحدثها الشحن في هذه الأجهزة الإلكترونية قبل استخدام موصل Wall Connector.

معلومات سلامة مهمة

التنبيهات

تحذير: تجنب استخدام مولدات الطاقة الخاصة بصفتها مصدر طاقة للشحن.

تحذير: قد يتسبب تركيب Wall Connector واختباره بشكل غير صحيح في إتلاف بطارية المركبة، ومكوناتها، وموصل Wall Connector نفسه أو جميعها. وأي تلف ينتج عن هذا لا يغطيه الضمان المحدود للسيارة الجديدة والضمان المحدود لمعدات الشحن.

تحذير: لا تقم بتشغيل موصل Wall Connector في درجات حرارة خارج نطاق التشغيل -30˚ درجة مئوية إلى 50˚ درجة مئوية (-22˚ درجة فهرنهايت إلى 122˚ درجة فهرنهايت) .

تحذير: يجب أن يتم تركيب موصل Wall Connector فقط بواسطة أفراد مدربين ومؤهلين للعمل على الأنظمة الكهربائية.

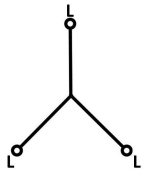
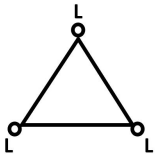
تحذير: لا يُسمح باستخدام أي مهايئات أو مهايئات تحويل.

تحذير: لا يُسمح باستخدام أطقم تمديد الأسلاك.

تحذير: يجب تركيب هذا الجهاز وتشغيله على مسافة 20 سم بحد أدنى بين الراديايتير وبينك.

مواصفات المنتج

يُطبق هذا الدليل على جميع موصلات Wall Connector المحددة برقم القطعة 1529455-**-*.

الجهد الاسمي والأسلاك (نوع الصيانة)	التكوين أحادي الطور نظام أحادي الطور بجهد 230 فولت بين الخط والطرف المحايد 	تكوين محول بنموذج التوصيل النجمي نظام ثلاثي الطور بجهد 400 فولت بين خطين 	تكوين دلتا نظام ثلاثي الطور بجهد 230 فولت بين خطين 
التيار الاسمي ونطاق التيار *الحد الأدنى للتيار (Imin) ناقص الحد الأقصى للتيار (Imax) داخل النطاق الاسمي للتيار (Inominal)*	1-20 (32) أمبير (يمكن لمسؤول التركيب تعديله)		
مجموعات أطراف التوصيل	قياسي: 4-25 ملم^2، نحاس فقط ثابت: 1.5-20 ملم^2، نحاس فقط		
نظام التأريض المدعوم	TN/TT/IT		
التردد الاسمي	50/60 Hz		
طول الكابل	7.3 م (24 قدمًا)		
أبعاد موصل Wall Connector	الارتفاع: 345 ملم (13.6 بوصة) العرض: 155 ملم (6.1 بوصات) العمق: 110 ملم (4.3 بوصات)		
أبعاد دعامة علبة الأسلاك	الارتفاع: 250 ملم (9.8 بوصات) العرض: 120 ملم (4.7 بوصات) العمق: 50 ملم (2.0 بوصة)		
الوزن (متضمنًا علبة الأسلاك)	6.8 كجم (15 رطلًا)		
درجة حرارة التشغيل	-30 درجة مئوية إلى 50 درجة مئوية (-22 درجة فهرنهايت إلى 122 درجة فهرنهايت)		
درجة حرارة التخزين	-40 درجة مئوية إلى 85 درجة مئوية (-40 درجة فهرنهايت إلى 185 درجة فهرنهايت)		
الموقع	الوصول غير مقيد		

مواصفات المنتج

تصنيفات قدرة التحمل للتيار (الحد الأقصى للتيار اللحظي "Ipk"، وقدرة التحمل للتيار المستمر "Icw" وقدرة التحمل للتيار القصير "Icc")	10 كيلو أمبير	
تقدير الهيكل	IP 55	
درجة التلوث	3	
تصنيف التوافق الكهرومغناطيسي (EMC)	البيئة "A" و"B"	
الحماية الميكانيكية	IK08	
التهوية	غير مطلوبة	
وسائل فصل التيار	قاطع دائرة فرعي خارجي	
اكتشاف التيار المتبقي	مدمج (النوع A + تيار مستمر 6 ملّي أمبير)	
Wi-Fi	2.4 جيجاهرتز، 802.11b/g/n	
أقصى قدرة تردد لاسلكي		
RFID	13.56 ميجاهرتز	القدرة الإشعاعية الفعّالة: 0.0166 ملي واط
UHF	433.92 ميجاهرتز	القدرة الإشعاعية الفعّالة: 0.00353 ملي واط
شبكة Wi-Fi بتردد 2.4 جيجاهرتز	2412-2472 ميجاهرتز	القدرة الإشعاعية الفعالة متساوية الخواص: 95.5 ملي واط
البلوتوث منخفض الطاقة	2402-2480 ميجاهرتز	القدرة الإشعاعية الفعالة متساوية الخواص: 1.84 ملي واط
الشهادات:	CE, IEC 61851-1 CB	

ملصق موصل WALL CONNECTOR

يشتمل كل موصل من موصلات Wall Connector على ملصق على الجانب الخارجي مزود بمعلومات فريدة للمنتج:

- TPN: رقم قطع غيار Tesla
- TSN: رقم Tesla التسلسلي
- الدخل: الحد الأقصى لطاقة الدخل
- الخرج: الحد الأقصى لطاقة الخرج
- MAC: عنوان MAC الفريد الذي تم تعيينه لموصل Wall Connector
- SSID: نقطة الوصول إلى شبكة Wi-Fi الفريدة التي تم تعيينها لموصل Wall Connector

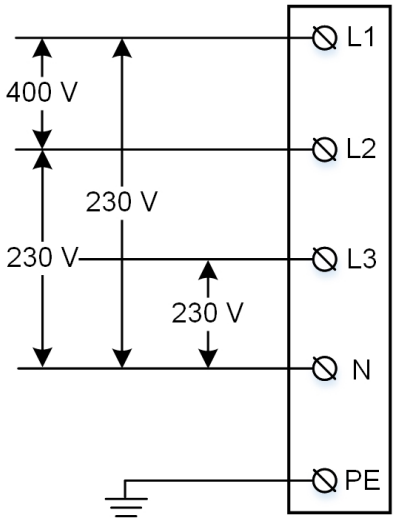
خيارات مصادر الطاقة

للتشغيل الأساسي، يتطلب موصل Wall Connector توصيل كهرباء إلى الخط 1، والمحايد، وأطراف توصيل أرضي وقائي (PE). التوصيل إلى أطراف توصيل الخط 2 والخط 3 مدعوم من بعض أنواع الشبكات.

تحذير: يدعم موصل Wall Connector جهد 230 فولت بين الخط والطرف المحايد مع إمكانية التغير بنسبة (+/- 10%). قد يؤدي التوصيل الخطأ لطرف التوصيل المحايد بأكثر من 264 فولت مع طرف أرضي وقائي إلى تلف موصل Wall Connector

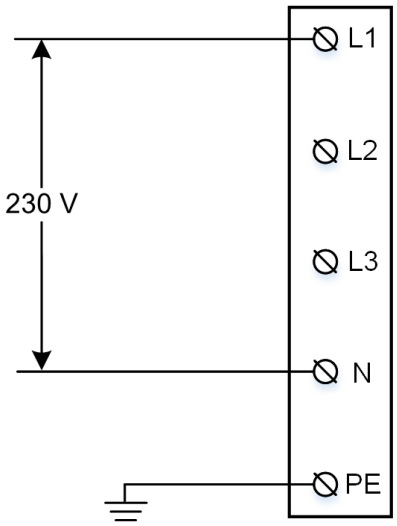
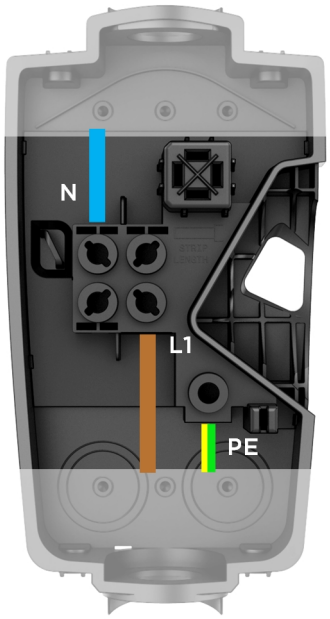
يمكن تشغيل موصل Wall Connector على مصدر طاقة ثلاثي الطور أو مصدر طاقة أحادي الطور.

جدول 1. أكثر خيارات التركيب شيوعًا

خيار تكوين تمديد الأسلاك لخمسة أسلاك: الخط 1، والخط 2، والخط 3، والطرف المحايد، وطرف أرضي وقائي		
خيارات أنواع الشبكة: • 400 فولت ثلاثي الطور بنموذج التوصيل النجمي تحذير: تحقق مرة أخرى من أن اتصال المحايد بجهد 230 فولت بين الخط والطرف المحايد عند أطراف علبة الأسلاك قبل تشغيل الكهرباء.		

ملاحظة: يُستخدم الأزرق وفقًا لمعايير اللجنة الكهروتقنية الدولية (IEC) للطرف المحايد. تستخدم بعض الأسواق ألوانًا أخرى لترمز إلى الطرف المحايد وموصلات الخطوط.

جدول 2. ثاني أكثر خيارات التركيب شيوعًا

خيار تكوين تمديد الأسلاك لثلاثة أسلاك: الخط 1، والطرف المحايد، والأرضي الوقائي		
خيارات أنواع الشبكة: • جهد 230 فولت بين خط وطرف محايد ⚠ تحذير: تحقق مرة أخرى من أن اتصال المحايد بجهد 230 فولت بين الخط والطرف المحايد عند أطراف علبة الأسلاك قبل تشغيل الكهرباء.		

تصنيف قاطع الدائرة/أقصى خرج

خرج الطاقة

للحصول على أفضل معدل شحن، قم بتركيب قاطع دائرة يطابق نوع الشبكة وخرج التيار المطلوب. يتميز موصل Wall Connector بجهاز التيار المتبقي (RCD) المدمج من النوع A + التيار المستمر بشدة 6 ملّي أمبير.

يُمكن لمسؤول التركيب برمجة أقصى خرج للتيار (بالأمبير) باعتباره جزءًا من عملية التشغيل الأولي. يمكن تحديد أي شدة تيار تتراوح بين 6 أمبير و32 أمبير. انظر تقدير خرج الطاقة لمختلف اتصالات الشبكة أدناه:

ملاحظة: للتأكد من إمكانية توفير خرج التيار الكهربائي المطلوب لموصل Wall Connector بشكل مستمر لعدة ساعات، يجب تحديد قاطع دائرة يلتزم باللوائح المحلية وأفضل الممارسات الموضوعة. يوضح الجدول الوارد أدناه دليلًا لخفض مواصفات قاطع التيار لتجنب التعطّل المتكرر. وبغض النظر عن حجم القاطع، يجب عدم استخدام كبلات مجدولة أصغر من 4 ملم2 لتوصيل موصل Wall Connector بالقاطع. راجع الصفحة التالية للحصول على معلومات إضافية بخصوص حجم الكابل.

ملاحظة: قد تستهلك بعض مركبات Tesla تيار كهربائي قل من أقصى خرج لموصل Wall Connector. يعتمد معدل الشحن الفعلي على خرج موصل Wall Connector والشاحن المدمج في المركبة. راجع موقع Tesla الإلكتروني للاطّلاع على مواصفات المركبة.

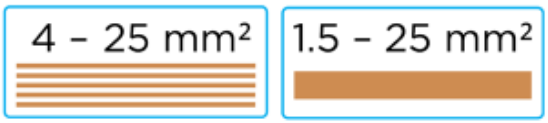
ملاحظة: راجع اللوائح المحلية ذات الصلة بمتطلبات فصل الاتصال.

ملاحظة: راجع *إجراء التشغيل الأولي* للاطّلاع على تفاصيل عن كيفية تعيين الحد الأقصى لشدة التيار بالأمبير.

تصنيف قاطع الدائرة/أقصى خرج

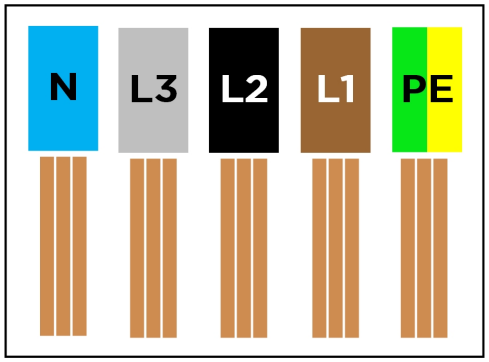
موصلات الدائرة الفرعية والسلك الأرضي

- راجع الرمز الكهربائي المحلي لتحديد الموصلات الصحيحة وحجم السلك الأرضي الملائم لقاطع الدائرة المحدد.
- يمكن لأطراف علبة أسلاك موصل Wall Connector قبول الأسلاك المجدولة التي يتراوح حجمها بين 4 ملم^2 و25 ملم^2، أو الأسلاك الصلبة بين 1.5 ملم^2 و25 ملم^2. يكون مسؤول التركيب مسؤولاً عن تحديد حجم السلك الذي يتوافق مع اللوائح المحلية، مع مراعاة شدة التيار بالأمبير، والمسافة، وظروف الموقع الأخرى.



ملاحظة: في حال استخدام أسلاك مجدولة أصغر من 4 ملم^2، استخدم حلقة ذات حجم مناسب لضمان التوصيل الآمن.

- بالنسبة للمواقع التي تحتوي على العديد من موصلات Wall Connector، يجب أن يحتوي كل موصل Wall Connector على الدائرة الفرعية الخاصة به وقاطع دائرة مخصص.
- بالنسبة للتركيبات في الأماكن الخارجية، استخدم التجهيزات المقاومة للمياه عند تأمين أسلاك التغذية لعلبة الأسلاك.
- في دليل التركيب هذا، يتم اتباع الألوان القياسية التي تحددها اللجنة الكهروتقنية الدولية (IEC) للخط 1، والخط 2، والخط 3، والطرف المحايد، والطرف الأرضي. قد تستخدم بعض المناطق ألوانًا قياسية أخرى.



الوصلات الأرضية

يجب أن يتضن موصل Wall Connector على مسار تأريض متصل بنقطة تأريض المعدات الرئيسية في الموقع. فلن يتمكن موصل Wall Connector، دون وجود اتصال أرضي مناسب، من شحن أي مركبة في خلال اختبار التحقق من التأريض. يجب تمديد موصل تأريض المعدات مع موصلات الدائرة وتوصيلهما بطرف تأرض المعدات الموجود في علبة الأسلاك. قم بتركيب سلك تأريض بحجم يتوافق مع كود الكهرباء المحلي.

ملاحظة: لدعم شبكات TT وIT، يمكن تعطيل التحقق من التأريض في عملية التشغيل الأولي. يجب تمكين التحقق من التأريض دائمًا لشبكات TN.

تنطبق متطلبات إضافية للعقارات في المملكة المتحدة والتي يتم تزويدها بالطاقة من مصدر TN-C-S. في معظم الحالات، ستتطلب هذه العقارات جهازًا إضافيًا للكشف عن عطل PEN وعزله بما يتوافق مع معيار BS 7671. يقع على عاتق مسؤول التركيب مسؤولية التأكد من أن المتطلبات تتوافق مع معيار BS7671 - يُرجى الرجوع إلى ملاحظة تطبيق Tesla الموجودة في آخر هذا الدليل والتي تناقش هذا الموضوع بتفصيل أكثر.

ملاحظة: لا يُعدّ استخدام قضيب تأريض مخصص لمعدات خدمة المركبات الكهربائية حلًا عمليًا لتلبية متطلبات المعيار BS 7671.

استخدام موصل WALL CONNECTOR

1. افتح منفذ شحن السيارة بالطرق التالية:
   a. اضغط على الزر الموجود على مقبض الشحن.
   b. اضغط على باب منفذ الشحن.
   c. افتح منفذ شحن السيارة باستخدام تطبيق الهاتف المحمول، أو باستخدام شاشة اللمس الخاصة بالسيارة، أو بالضغط مع الاستمرار على زر صندوق السيارة الموجود على سلسلة المفاتيح.
2. أدخِل مقبض الشحن في منفذ شحن المركبة.
3. تحقق من عناصر التحكم في المركبة للتحقق من الشحن.
4. لإزالة مقبض الشحن من المركبة، اضغط مع الاستمرار على الزرّ الموجود على المقبض لإلغاء قفل منفذ الشحن.

ملاحظة: يجب أن تكون السيارة غير مقفلة لإزالة مقبض الشحن.

5. أزِل مقبض الشحن من منفذ شحن المركبة.
6. لف كبل الشحن في عكس اتجاه عقارب الساعة حول موصل Wall Connector وأدخِل مقبض الشحن في المكان المخصص له.

الميزات

الاتصال

موصل Wall Connector مجهز بشبكة Wi-Fi للاتصال بموجهات الموقع المحلي، والمركبات، والأجهزة المحمولة، وموصلات Wall Connector الأخرى، ومنتجات Tesla الأخرى.

نقطة الوصول المستضافة

يستضيف موصل Wall Connector شبكة نقطة وصول Wi-Fi بتردد 2.4 جيجاهرتز ومعيار 802.11 ومحمية بكلمة مرور WPA2 لتسهيل عملية التشغيل الأولي والاتصال بالأجهزة الأخرى.

تتم طباعة اسم شبكة Wi-Fi الخاصة بمعرف SSID الفريد وكلمة مرور WPA2 الخاصة بالاتصال بموصل Wall Connector على ملصق في الجزء الخلفي للوحدة الرئيسية، وكذلك على الغلاف الأمامي لدليل بدء التشغيل السريع المرفق مع المنتج.

الشبكة المحلية

يؤدي ربط وصلة Wall Connector بشبكة Wi-Fi المحلية إلى استقبال تحديثات البرامج الثابتة عبر الأثير، والوصول إلى عمليات التشخيص عن بُعد، وإمكانية تتبع بيانات الاستخدام. اتصال Wi-Fi مطلوب للمواقع التي تستخدم ميزات المصادقة، والفوترة، وإدارة الممتلكات الأخرى.

ملاحظة: ستتم إضافة وظائف وميزات جديدة تدريجيًا مع مرور الوقت.

يدعم موصل Wall Connector فقط الشبكات المحمية بتقنية WPA2، بتردد 2.4 جيجاهرتز، ووضع البنية التحتية 802.11.

ملاحظة: الشبكات غير المحمية بكلمة مرور غير مدعومة. لن يعرض موصل Wall Connector الشبكات غير المحمية بكلمة مرور في قائمة الخيارات.

جهاز التيار المتبقي (RCD)

يتميز موصل Wall Connector بوظيفة جهاز التيار المتبقي من النوع A مع إمكانية الكشف ع التيار المستمر بشدة 6 ملّي أمبير وفصله. تأخذ اللوائح المحلية للتوصيلات الكهربائية الأولوية دائمًا.

يتم الكشف التلقائي عن وجود عطل يتعلق بانقطاع التيار المتردد في الأرضي عندما لا يتطابق التيار المتردد في الموصلات المسؤولة عن توصيل الطاقة، ما يشير إلى أن التيار يتدفق عبر الطرف الأرضي. للحماية من أعطال التيار المتردد يفصل عند 20 ملّي أمبير.

يتم الكشف التلقائي عن وجود عطل يتعلق بانقطاع التيار المستمر في الأرضي عند اكتشاف تسرب التيار المتردد في الطرف الأرضي. للحماية من أعطال التيار المستمر يفصل عند 6 ملّي أمبير.

تتطلب إزالة هذا العطل تفاعل المستخدم بطريقة مثل الضغط على زر الكبل أو فصل الكبل عن المركبة. إذا استمر العطل، استشر فني كهرباء لمراجعة مصدر الطاقة.

جهاز مراقبة التأريض وقطع التيار

يتيح جهاز مراقبة التأريض وقطع التيار لمسؤول التركيب اختيار خيارات مختلفة للمراقبة المبكرة. يعمل موصل Wall Connector على التحقق من وجود اتصال التأريض ويستعيد التشغيل تلقائيًا بعد حدوث الأعطال. يعمل تأمين اتصال التأريض عن طريق حقن كمية صغيرة من التيار في الموصل الأرضي لقياس المعاوقة الكهربائية بين الخط والأرضي. إذا تم اكتشاف أن المعاوقة الكهربائية عالية، سيعمل موصل Wall Connector على إيقاف الشحن وعرض رمز الخطأ بومضتين (2) باللون الأحمر. راجع *رموز الأخطاء* للاطّلاع على القائمة الكاملة لرموز الأخطاء.

لتأمين اتصال التأريض للتشغيل على شبكات TN، يجب ربط ساق واحدة من محول التوزيع بالموصل الأرضي (المحايد). يجب أن يحدث ربط التوصيل الأرضي في موقع واحد فقط في نظام الكهرباء الخاص بالموقع.

يمكن ضبط تأمين اتصال التأريض في موصل Wall Connector في الدول التي تمتلك تكوينات شبكة TT أو IT ويمكن تعطيله في إجراء التشغيل الأولي.

يتميز جهاز مراقبة التأريض وقطع التيار بمراقبة اتصال التأريض في موصل Wall Connector. حدِّد الخيار الصحيح بناءً على نظام التأريض الخاص بالتركيب والمعاوقة الكهربائية الأرضية.

بناءً على الدولة، تتوفر ثلاث اختيارات:

- **تمكين**: ستتم مراقبة اتصالالتأريض وستعمل مقاومة التأريض العالية على تعطيل موصل Wall Connector. هذا هو الإعداد المفضل لتوفير الحماية، ويجب تحديده عندما يُتوقع أن يكون التوصيل الأرضي قويًا (كما في الحالة الموجودة في شبكات TN ومعظم شبكات TT)، وحيثما تقتضي اللوائح ذلك.
- **تعطيل**: لن تتم مراقبة اتصال التأريض. يجب تحديد هذا الخيار عندما لا يتم إجراء اتصال تأريض (كما في شبكات IT)، أو عندما يكون التيار الناتج عن هذه الفحوصات قد يسبب مشكلة (كما في بعض شبكات TT التي تحتوي على أجهزة التيار المتبقي الحساسة).

تتم معالجة المشكلات المؤقتة تلقائيًا مثل أعطال as التأريض أو ارتفاعات مفاجئة في التيار الكهربائي من مزود الخدمة.

انقطاع التيار الكهربائي

في حال حدوث انقطاع للتيار الكهربائي عندما يقوم موصل Wall Connector بشحن مركبة، يتم استئناف الشحن تلقائيًا في غضون مدة تتراوح بين دقيقة و3 دقائق بعد استعادة التيار الكهربائي. سيعرض موصل Wall Connector ضوءًا أزرق ثابتًا على اللوحة الأمامية للإشارة إلى أنه يتصل بالمركبة وينتظر استئناف الشحن. بدلًا من ذلك، سيؤدي الضغط على الزرّ الموجود في مقبض الشحن بعد استعادة التيار الكهربائي إلى استئناف موصل Wall Connector للشحن على الفور.

ملاحظة: تحافظ موصلات Wall Connector في مجموعة إدارة الطاقة على إعدادات إدارة الطاقة الخاصة بالمجموعة بعد انقطاع التيار الكهربائي.

تحديثات البرامج الثابتة

ستُطبق تحديثات البرامج الثابتة تلقائيًا على موصل Wall Connector لتحسين تجربة المستخدم وتقديم ميزات جديدة. وصل موصل Wall Connector بشبكة Wi-Fi للوصول إلى آخر تحديث للبرامج الثابتة. راجع *إجراء التشغيل الأولي*.

المراقبة الحرارية

يعمل موصل Wall Connector على مراقبة درجات الحرارة في العديد من المواقع في أثناء الشحن لضمان استقرار جلسة الشحن. توجد مستشعرات درجة الحرارة عند المرحلات، والمتحكم الدقيق، ومقبض الشحن لمراقبة درجة حرارة الموصلات الطرفية في صندوق الأسلاك.

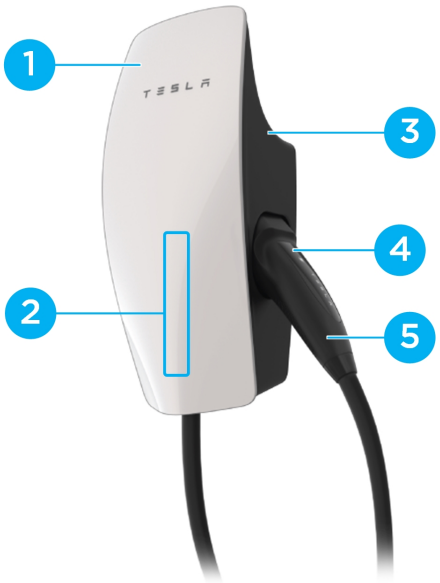
في الأجواء الدافئة، قد يعمل موصل Wall Connector على تقليل التيار وسرعة الشحن لحماية نفسه. وعند حدوث ذلك، سيستمر شريط الإضاءة الموجود على اللوحة الأمامية في عرض الإضاءة باللون "الأخضر المتدفق" مع رمز الوميض من ثلاث ومضات حمراء للإشارة إلى أنه تم تقليل الشحن بسبب درجات الحرارة المرتفعة. في حال استمرار ارتفاع الحرارة، سيتوقف موصل Wall Connector عن الشحن ويعرض رمز وميض من ثلاث ومضات حمراء.

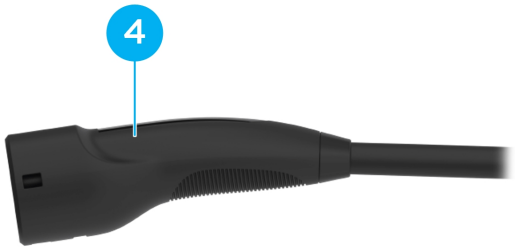
ملاحظة: راجع *رموز الأخطاء* للاطّلاع على القائمة الكاملة لرموز الأخطاء.

للحصول على الأداء المثالي، قم بتركيب موصلات Wall Connector في مناطق تظل فيها درجة الحرارة المحيطية أقل من 50 درجة مئوية (122 درجة فهرنهايت). في حالات نادرة، قد يبدأ موصل Wall Connector في تقليل شدة التيار عند درجة حرارة محيطية تبلغ 35 درجة مئوية (95 درجة فهرنهايت). يتم ضبط شدة التيار تلقائيًا ولا يتطلب تدخل المستخدم؛ سيعود موصل Wall Connector إلى شدة التيار الأصلية عند انخفاض درجات الحرارة.

المكونات الخارجية لموصل WALL CONNECTOR

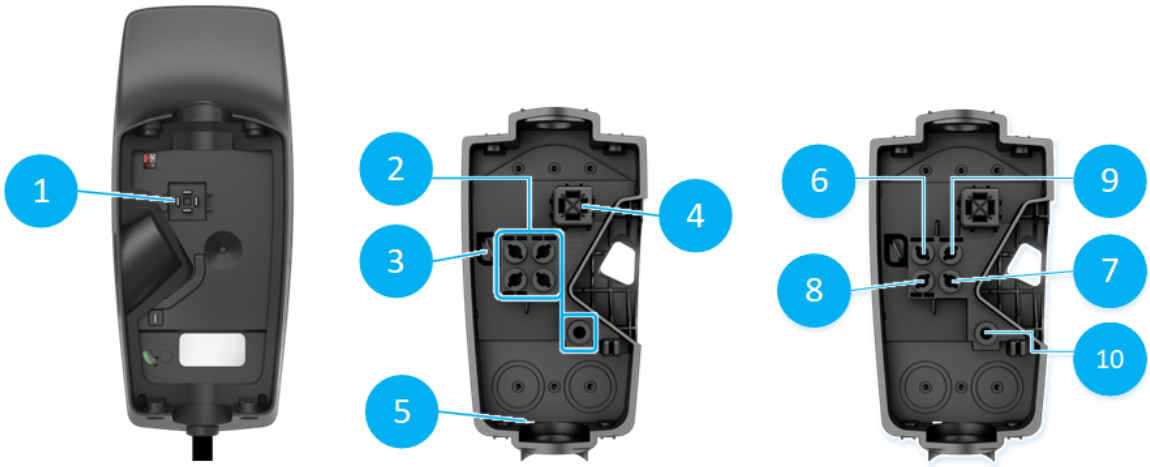
يشير "Wall Connector" إلى المنتج بأكمله.





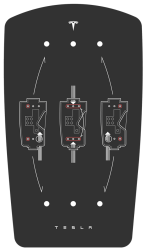
1. اللوحة الأمامية
2. شريط الإضاءة (رأسي)
3. الوحدة الرئيسية
4. زرّ مقبض الشحن
5. مقبض الشحن

المكونات الداخلية لموصل WALL CONNECTOR



1. شفرات الاتصال
2. أطراف توصيل موصّل التيار المتردد
3. مثبت شريط الربط
4. نقاط الاتصال المنزلقة
5. فتحات تصريف علبة الأسلاك (توفر حماية من)
6. المحايد
7. الخط 1
8. الخط 2
9. الخط 3
10. الأرضي
11. مستشعر درجة الحرارة

في العلبة

 الوحدة الرئيسية	 علبة الأسلاك	 نموذج تركيب علبة الأسلاك	 لقمة سداسية (4 ملم)
 شريط ربط (عدد 1)	 مثبتات موصل Wall Connector بعلبة الأسلاك (عدد 4)	 مثبت علبة الأسلاك بالجدار (عدد 2) 4.0 × 50 ملم (PZ2) (#8 × 2 بوصة)	 دليل بدء التشغيل السريع (يحتوي على ملصق مع اسم شبكة SSID وكلمة المرور الفريدة)

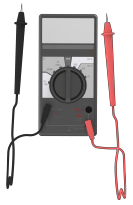
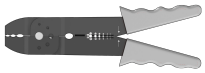
ملاحظة: توجد اللقمة السداسية، وشريط الربط، والمثبتات في حقيبة بلاستيكية بداخل علبة الأسلاك، تأتي مرفقة مع الوحدة الرئيسية الخاصة بموصل Wall Connector.

ملاحظة: المثبتات الجدارية غير متضمنة. في التركيب على خرسانة أو مواد أخرى شبيهة، استخدم مثبتات جدارية مقاس 6 ملم.

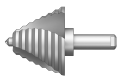
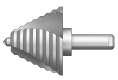
الأدوات

الأدوات المطلوبة

ملاحظة: تُحدد أحجام لقم الحفر بناءً على أسطح التركيب الخشبية. في حال التركيب على الخرسانة أو الطوب، استشر فني كهرباء لتحديد أحجام الفتحات التجريبية المثلى.

مفك عزم الدوران (5.6 نيوتن متر، 50 رطل قدم لكل بوصة)	 جهاز متعدد القياسات	كاشف العوارض (في حال التركيب على جدران خشبية)	مقياس شريطي
 أداة نزع عزل الأسلاك	لقمة الحفر، 5 ملم (3/16 بوصة) (في حال التركيب على جدران خشبية)	لقمة الحفر، 2.5 ملم (3/32 بوصة) (في حال التركيب على جدران خشبية)	مفك لقم
ميزان استواء	هاتف ذكي (مزود بشبكة Wi-Fi)	مثقاب كهربائي	لقمة مفك فيليبس

أدوات اختيارية

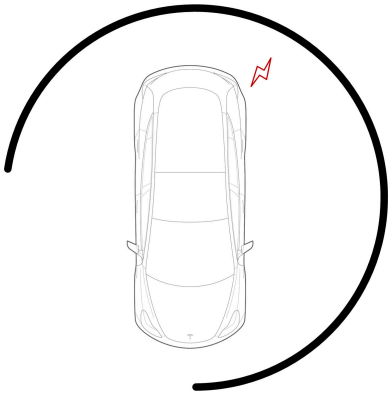
 لقمة حفر مدرجة، 29 ملم (1-1/8 بوصة)	 لقمة حفر مدرجة، 35 ملم (1-3/8 بوصة)	كمبيوتر (مزود بشبكة Wi-Fi)

اعتبارات التركيب

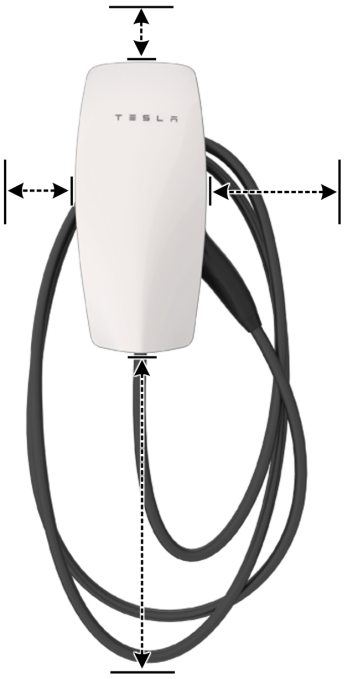
يمكن تركيب موصل Wall Connector على أي سطح مستوٍ أو عمودي قادر على دعم وزنه (على سبيل المثال، الجدار، والقاعدة، وما إلى ذلك). موصل Wall Connector (علبة الأسلاك، ولوحة الواجهة، وكبل طويل) يزن 6.8 كجم (15 رطلًا).

اختيار الموقع

قم بتركيب موصل Wall Connector في موقع يسمح بوصول كبل الشحن إلى منفذ شحن المركبة دون أن يتعرض الكبل للتمدد أو الضغط. منطقة التركيب الموصى بها لموصلات Wall Connector مزودة بكبل 24 قدمًا (7.3 م):

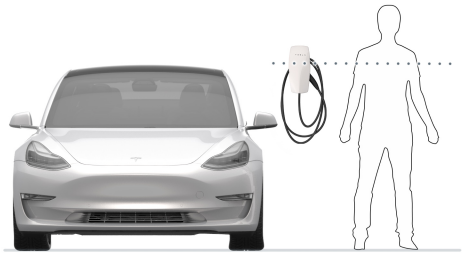


قم بتركيب موصل Wall Connector في موقع تتوفر فيه مساحة كافية في جميع الجوانب للسماح لكبل الشحن بالالتفاف حول الوحدة، بحيث يتمكن المقبض من الاستقرار بشكل مريح في الحامل الجانبي.



ملاحظة: إذا كانت المساحة محدودة، يمكن تركيب منظم للكبل بالقرب من موصل Wall Connector.

اختيار الارتفاع



- أقصى ارتفاع (في الأماكن الداخلية والخارجية): 1.52 م (60 بوصة)
- الارتفاع الموصى به: حوالي 1.15 م (حوالي 45 بوصة)
- أدنى ارتفاع في الأماكن الخارجية: 0.6 م (24 بوصة)
- أدنى ارتفاع في الأماكن الداخلية: 0.45 م (18 بوصة)

تعظيم استقبال إشارة Wi-Fi

يجب توصيل موصلات Wall Connector بشبكة Wi-Fi المحلية للحصول على أداء مثالي. لتعظيم استقبال إشارة Wi-Fi، تجنب تركيب موصل Wall Connector على الجوانب المقابلة للخرسانة أو البناء أو المسامير المعدنية أو غيرها من العوائق المادية التي قد تعيق استقبال إشارة Wi-Fi.

ملاحظة: إذا تمكن جهاز محمول من الاتصال بشبكة Wi-Fi المحلية في أيٍّ من الأماكن المتوفرة، فيُعدّ ذلك إشارة جيدة إلى أن موصل Wall Connector قادر على الاتصال.

خيارات مداخل توصيل الأسلاك

تحتوي علبة أسلاك موصل Wall Connector على العديد من خيارات مداخل توصيل الأسلاك. اختر مسار مدخل واحد واتبع تعليمات التركيب بناءً على مسار مدخل التوصيل الذي تم اختياره.

1. أفضل موقع لمدخل التوصيل
2. مواقع مدخل التوصيل الخلفي (يسار أو يمين)
3. موقع مدخل التوصيل السفلي

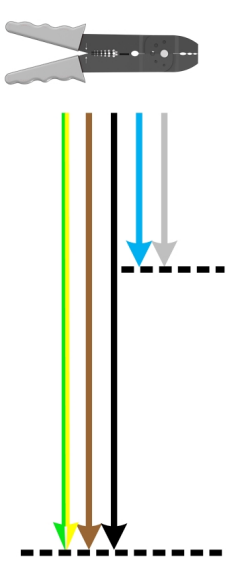
خطوات التركيب

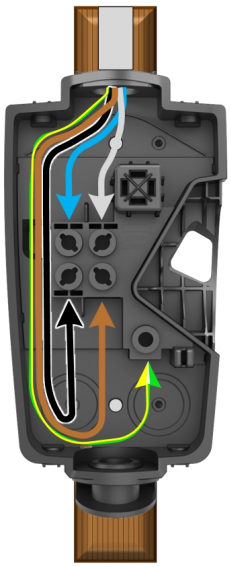
الخطوة 1: تحديد حجم أسلاك الموصل وتوجيهها

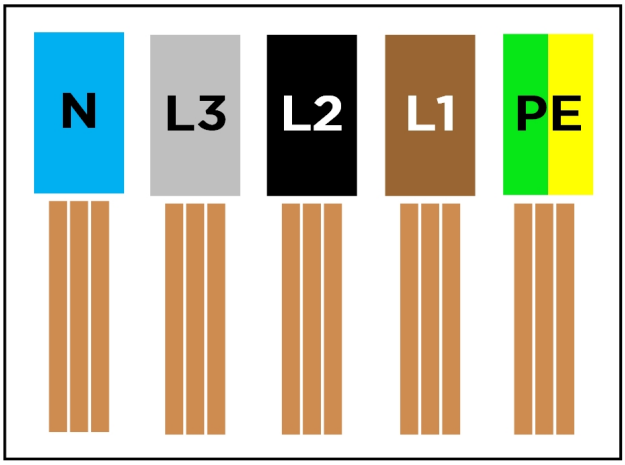
اسحب السلك الزائد أولًا، ثم قم بقصه إلى الطول المطلوب. استخدم أداة نزع عزل الأسلاك لقص سلك الموصل بشكل مناسب بناءً على نقطة مدخل التوصيل وموضعها. قم بتوصيل الأنبوب/التجهيزات ومرر كل سلك موصل في علبة الأسلاك بحيث يصل إلى طرف التوصيل الصحيح.

ملاحظة: قد تختلف ألوان عزل السلك بناءً على السوق.

بالنسبة لمدخل توصيل الأسلاك في الجزء العلوي

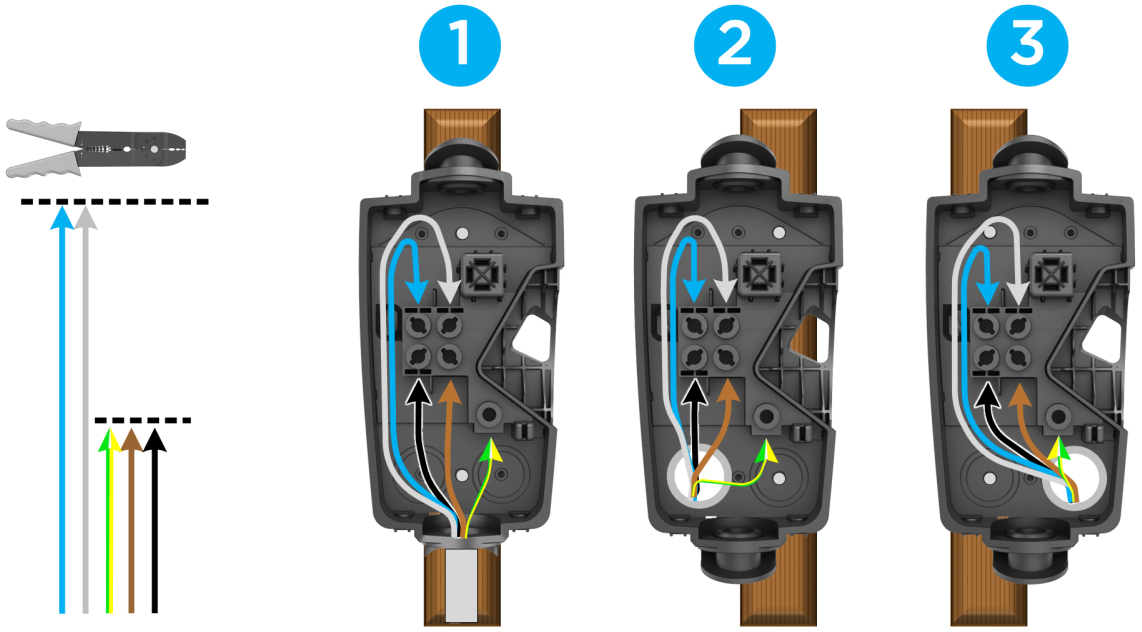






أطوال/نسب الأسلاك الموضحة غير متناسبة مع المقياس.

بالنسبة لمدخل التوصيل للجزء السفلي (1)، أو للجزء الخلفي الأيسر (2)، أو الجزء الخلفي الأيمن (3)



أطوال/نسب الأسلاك الموضحة غير متناسبة مع المقياس.

الخطوات 2، 3، 4: تجهيز علبة الأسلاك وتركيبها

يشتمل هذا الإجراء على 4 متغيرات بناءً على خيار مدخل توصيل السلك الذي تم اختياره، ولكن الترتيب العام للخطوات سيكون نفسه لجميع خيارات مدخل توصيل الأسلاك:

1. قم بثقب 5 فتحات في علبة الأسلاك*. إذا كانت الأسلاك لمدخل التوصيل الخلفي، فاستخدم لقمة حفر مدرجة.
2. استخدم القالب المصنوع من الكرتون لتخطيط أو حفر ثقوب تجريبية في سطح التركيب*. يوصى بإجراء ثقب تجريبي مقاس 2.5 ملم لمعظم الأسطح.

> ملاحظة: قم بحفر ثقوب تجريبية أكبر لتناسب المثبتات الجدارية بمقاس 6 ملم إذا كان التركيب على الخرسانة أو الطوب أو المواد المماثلة.

> ملاحظة: يمكن لمسؤول التركيب تعديل حجم الثقب التجريبي بناءً على سطح التركيب

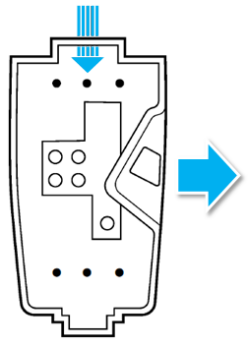
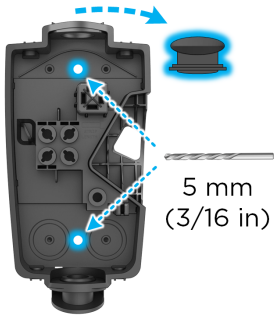
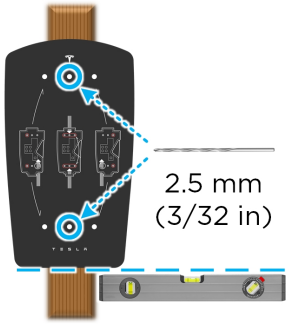
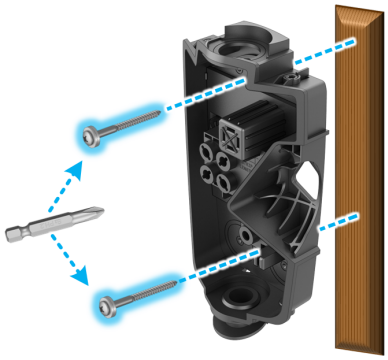
> ملاحظة: استخدم ميزانًا للتأكد من أن القالب مستوٍ تمامًا.

3. ثبّت علبة الأسلاك على سطح التركيب باستخدام المثبتات المرفقة، والتي تتضمن حلقة إحكام مدمجة (وهي ضرورية عند التركيب في الأماكن الخارجية). رأس المثبتات تتوافق مع لقمة برأس فيليبس #2 أو رأس مربع #2. ثبت الأنبوب/التجهيزات ومرر أسلاك الموصلات من خلالها*.

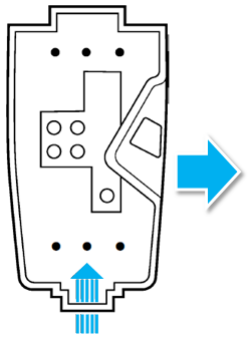
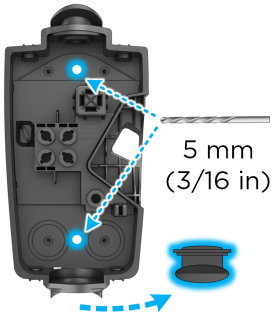
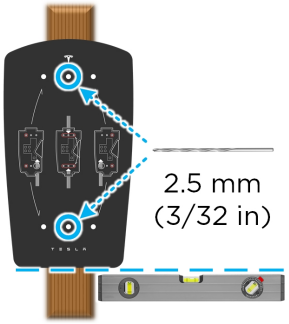
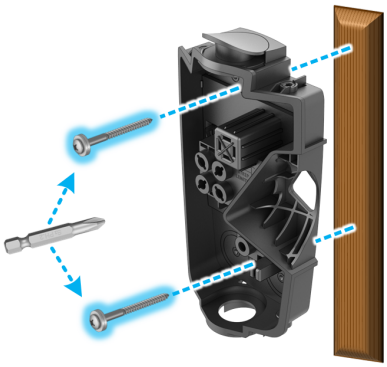
> ملاحظة: يتحمل مسؤول التركيب مسؤولية اختيار المواد المناسبة من الأنابيب/التجهيزات للتركيب.

تعتمد المواقع الدقيقة على خيار مدخل توصيل الأسلاك

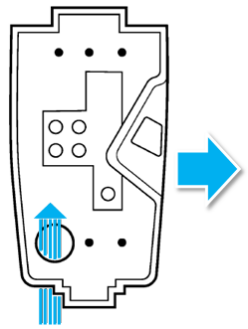
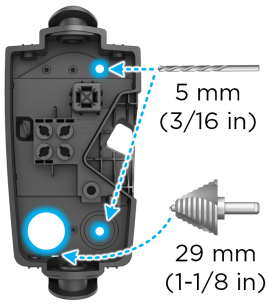
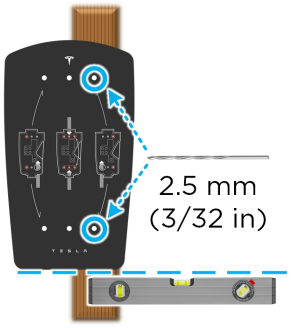
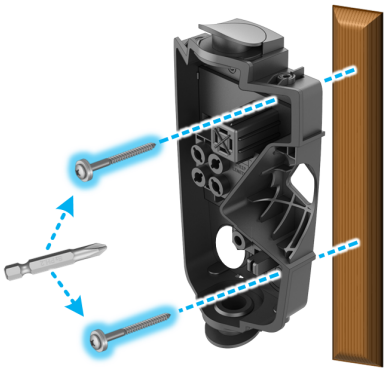
جدول 3. بالنسبة لمدخل توصيل الأسلاك في الجزء العلوي

بالنسبة لمدخل التوصيل العلوي	1	2	3
			

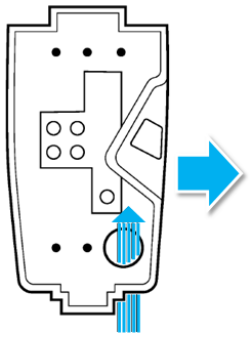
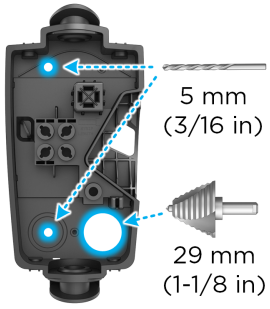
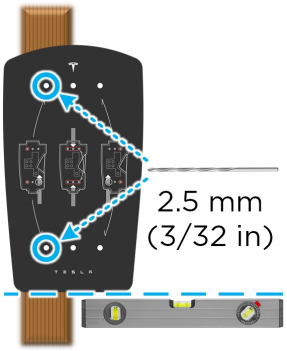
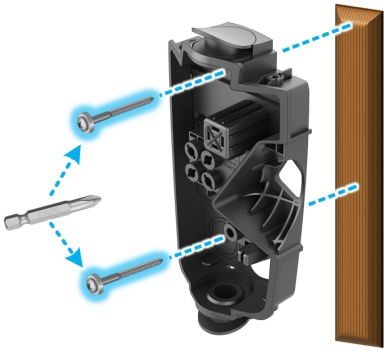
جدول 4. بالنسبة لمدخل توصيل الأسلاك في الجزء السفلي

بالنسبة لمدخل التوصيل في الجزء السفلي	1	2	3
			

جدول 5. بالنسبة لمدخل توصيل الأسلاك في الجزء الخلفي الأيسر

بالنسبة لمدخل التوصيل في الجزء الخلفي الأيسر	1	2	3
			

جدول 6. بالنسبة لمدخل توصيل الأسلاك في الجزء الخلفي الأيمن

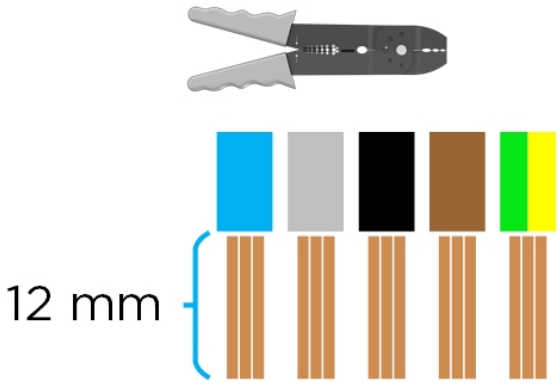
بالنسبة لمدخل التوصيل في الجزء الخلفي الأيمن	1	2	3
			

تحذير: موصل Wall Connector يحمل تصنيف IP 55 ولا يتطلب استخدام مواد مانعة للتسرب. يُرجى الامتناع عن استخدام أي مواد لاصقة أو مانعة للتسرب أو لاصقات في أثناء تركيب موصل Wall Connector. البراغي المرفقة تحتوي على رنديلات مانعة للتسرب توفر إحكامًا كافيًا.

يتحمل مسؤول التركيب مسؤولية توفير سدادات وتجهيزات وأنابيب مناسبة لتأمين مصدر الطاقة الواردة إلى علبة أسلاك موصل Wall Connector. عند إزالة سدادة مانع التسرب، يكون قطر مدخل التوصيل في الجزأين العلوي والسفلي 28 ملم. إذا لزم الأمر، يمكن توسيع مدخل توصيل الجزء السفلي باستخدام لقمة حفر مدرجة. لا تقم بتوسيع مدخل التوصيل العلوي.

الخطوة 5: نزع عزل الأسلاك وتأمينها في مجموعات أطراف توصيل علبة الأسلاك

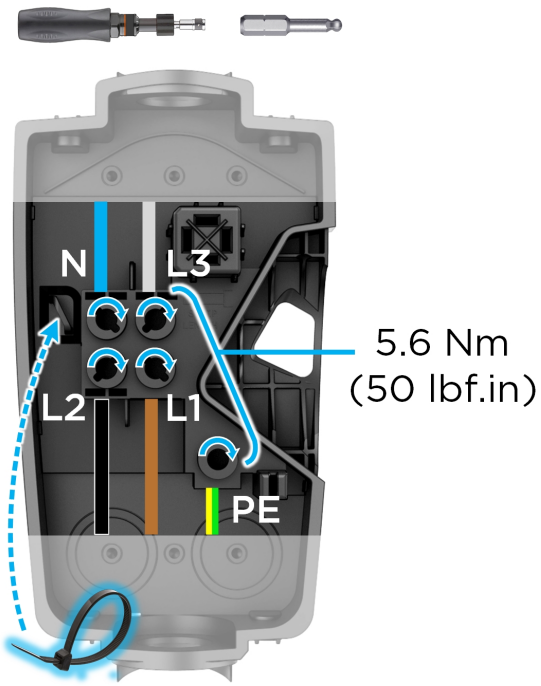
1. استخدم أداة نزع عزل الأسلاك لتقصير نهايات كل سلك بحوالي 12 ملم.



2. أدخِل كل طرف من أطراف الأسلاك التي تم نزع عزلها في طرف التوصيل الصحيح.

> ملاحظة: في حال استخدام أسلاك مجدولة أصغر من 4 ملم^2، استخدم حلقة ذات حجم مناسب لضمان التوصيل الآمن.

3. استخدم اللقمة المرفقة لربط كل طرف توصيل بعزم دوران يصل إلى 5.6 نيوتن متر (50 رطل-قدم لكل بوصة). استخدم أشرطة الربط لتأمين الأسلاك على حلقة الخدمة الموجودة على الجانب الأيسر لعلبة الأسلاك.



4. استخدم مقصات لقص البلاستيك الزائد من شريط الربط بعد تأمينه في مكانه. تأكد من عدم وجود أسلاك أو عوائق أخرى تعبر عبر براغي مجموعة أطراف التوصيل قبل المتابعة إلى الخطوة التالية.

الخطوة 6: تأمين الوحدة الرئيسية لعلبة الأسلاك

1. ثبت الوحدة الرئيسية على علبة الأسلاك.

2. قم بتأمين الوحدة الرئيسية على علبة الأسلاك باستخدام المثبتات الأربعة المرفقة باستخدام اللقمة المرفقة. استخدم مفك اللقم لربط المثبتات يدويًا.

إجراء التشغيل الأولى

تتيح عملية التشغيل الأولي لموصل Wall Connector تكوينًا سهلًا لحجم قاطع الدائرة، والاتصال بشبكة Wi-Fi، وخيارات إدارة الطاقة.

دليل بدء التشغيل السريع مرفق مع موصل Wall Connector ويحتوي على رمز الاستجابة السريعة الذي يُستخدم لتوصيل موصل Wall Connector لإجراء إعداد الجهاز.

ملاحظة: تأكد من عدم التخلص من دليل بدء التشغيل السريع فقد يكون رمز الاستجابة السريعة مطلوبًا في المستقبل!

تحذير: ابدأ عملية فقط عند تشغيل موصل Wall Connector. تجنب توصيل أي حِمل عندما تكون لوحة الواجهة منفصلة من الوحدة الرئيسية.

1. استخدم كاميرا الهاتف الذكي، امسح ملصق الاستجابة السريعة ضوئيًا الموجود في دليل بدء التشغيل السريع.

- في حال عدم تثبيت تطبيق Tesla One، اتبع الأوامر لتثبيت التطبيق.
- في حال كان تطبيق Tesla One مثبت بالفعل، تأكد من تحديثه إلى الإصدار **10.8 أو الإصدار الأعلى** (حدِّد **المزيد**، ثم حدِّد **الإعدادات**، ثم إصدار التطبيق للتحقق مما إذا كان محدثًا).

ملاحظة: يتم تزويد تطبيق Tesla One بميزات جديدة أسبوعيًا، لذا قم بتحديثه بشكل دوري! يجب تحديث التطبيق تلقائيًا ولكن من الأفضل التحقق لمعرفة ما إذا كانت هناك تحديثات جديدة أم لا، وإجراء التحديث اليدوي عند توفر أيّ تحديث.

2. سجّل الدخول إلى تطبيق Tesla One باستخدام حسابك على Tesla Partner Portal، أو حدِّد **إنشاء حساب** لإنشاء حساب جديد.

ملاحظة: قد يُطلب من مستخدمي Apple السماح لتطبيق Tesla One العثور على الأجهزة الموجودة على الشبكة المحلية والاتصال بها. حدِّد **السماح** أو **موافق** حيث إن ذلك مطلوب للاتصال بشبكة Wi-Fi الخاصة بموصل Wall Connector. في حال عدم ظهور الطلب تلقائيًا، يُمنح الإذن عند تحديد الإعدادات > التطبيقات > Tesla One > الشبكة المحلية.

ملاحظة: قد يُطلب من مستخدمي Android السماح بـ "الموافقة على مشاركة الموقع". **السماح دائمًا** أو **السماح فقط عند استخدام التطبيق**، حيث إن ذلك مطلوب للسماح لتطبيق Tesla One للعثور على الأجهزة والاتصال بها. في حال عدم ظهور الطلب تلقائيًا، يُمنح الإذن عند تحديد الإعدادات > التطبيقات > Tesla One > الموقع.

3. حدد **إعداد جهاز Tesla**، ثم حدد **بدء** (Begin).
4. حدِّد **مسح رمز الاستجابة السريعة ضوئيًا**، ثم استخدم كاميرا الهاتف الذكي للمسح الضوئي لرمز الاستجابة السريعة الموجود في "دليل التشغيل السريع" مرة أخرى.
5. في مقبض الشحن، اضغط مع الاستمرار على زر المقبض لمدة 5 ثوانٍ. انتظر حتى يومض مصباح LED باللون الأخضر، ثم حدِّد **انضمام**.

إجراء إعداد الجهاز

1. حدِّد **إعدادات التركيب**.

2. حدِّد **الدولة** المناسبة. ثم حدِّد **حجم القاطع (بالأمبير)**.
3. حدِّد **Wi-Fi** لتوصيل موصل Wall Connector بشبكة صاحب المنزل. يمكن توصيل موصل Wall Connector بالشبكة يدويًا أو عن طريق التحديد من الشبكات المتاحة.

   عند إتمام الاتصال، سيعرض موصل Wall Connector شبكة الـ Wi-Fi على أنها متصلة.

> ملاحظة: موصل Wall Connector متوافق فقط مع شبكات بتردد 2.4 جيجاهرتز.

تحديثات البرنامج

1. حدِّد **تحديث البرنامج** للتأكد من تثبيت أحدث إصدار للبرنامج.
2. حدِّد **تحديث** في حال توفر تحديث للبرنامج.

إكمال التسجيل

تسجيل مسؤول التركيب

إن تسجيل مسؤول التركيب خطوة مهمة لتتبع جودة التركيب، كما يُسمح لمسؤول التركيب (والشريك إذا لزم الأمر) بعرض الموقع في Powerhub.

> ملاحظة: يتم إنشاء الموقع في Powerhub فقط **بعد** اكتمال تسجيل العميل. يتيح تسجيل مسؤول التركيب للشركة التي تقوم بالتركيب عرض الموقع في Powerhub، ولكن يجب إكمال تسجيل العميل لكي يوجد الموقع في Powerhub.

> ملاحظة: بمجرد اكتمال تسجيل مسؤول التركيب، لا يمكن تغييره في Tesla One ويجب بدلاً من ذلك تحديثه بواسطة قسم دعم التركيب.

لإكمال تسجيل مسؤول التركيب:

1. حدد **معلومات تسجيل** > **مسؤول التركيب** وأدخل معلومات الاتصال الخاصة بك.
   a. في حقل **اسم الشركة**، تأكد من ملء اسم الشركة المسؤولة عن التركيب تلقائيًا. إذا لم يكن اسم الشركة موجودًا أو غير صحيح، فابحث عن شركتك لتحديدها.

   > ملاحظة:
   > - **اسم الشركة** هو الحقل الذي يربط الشريك بموقع ما، ما يعني أن هذا هو الحقل الذي يسمح للشركة بعرض الموقع في Powerhub.
   > - إذا لم تكن أحد المسؤولين عن التركيب المعتمدين من Tesla، يُرجى تحديد **"غير معروف"** لحقل اسم الشركة، ثم كتابة اسم شركتك يدويًا، إذا لزم الأمر.

   b. في حقل **البريد الإلكتروني**، اترك عنوان البريد الإلكتروني لمسؤول التركيب الذي يقوم بإكمال التركيب. يتم استخدام عنوان البريد الإلكتروني هذا لتتبع إكمال تدريب أكاديمية Tesla ونقاط الأداء المهني داخل Tesla One.
2. لإضافة شركة تركيب شريكة:
   a. اختر **إضافة شريك** وابحث عن اسم الشريك لتحديده.
   b. كرر هذه الخطوة إذا لزم الأمر (يمكن إضافة ما يصل إلى شركتين شريكتين).

> ملاحظة: تتيح هذه الميزة لشركة أو كيان آخر الوصول إلى الموقع في Powerhub. على سبيل المثال، إذا كانت شركة أخرى تقوم بإجراء التركيب، أو تبيع النظام، أو تمتلك النظام، أو توزع الأجهزة في المنطقة، فيمكن منحها حق الوصول إلى Powerhub إلى الموقع بهذه الطريقة.

> ملاحظة: إذا لم تتم مشاركة الموقع مع الشركات الشريكة أثناء إعداد الجهاز، فيمكن مشاركته باستخدام Powerhub. راجع *دليل مستخدم Residential Powerhub* *مشاركة الموقع في* للحصول على إرشادات حول كيفية مشاركة الموقع مع الشركاء.

3. اختر **متابعة** للمتابعة إلى تسجيل العميل.

رؤية الموقع في Powerhub

تظهر منتجات Tesla في بوابة مراقبة أسطول Powerhub بعد اكتمال تسجيل العميل، وإذا كان *اسم الشركة* موجودًا أثناء التجهيز للتشغيل وفقًا للخطوات المذكورة أعلاه.

إذا لم يكن الموقع مرئيًا في Powerhub:

1. تأكد من تسجيل الموقع، ما يعني أن العميل يستطيع رؤيته في تطبيق Tesla.
2. اتصل بالشركة التي قامت بتثبيت النظام (أو شركة شريكة ذات إمكانية مشاركة الموقع) واطلب منهم مشاركة الموقع في Powerhub. راجع *مشاركة الموقع في دليل مستخدم Residential Powerhub* للحصول على مزيد من المعلومات.

تسجيل العملاء

يتيح تسجيل العميل للعميل عرض نظامه في تطبيق Tesla، ويتم تنشيط ضمان المنتج الخاص بالعميل عند التسجيل.

لدى شركة Tesla طريقتان لتسجيل العملاء:

- **الخيار 1 (التسجيل بقيادة المسؤول عن التركيب، مفضل):**
  1. حدد **إدخال معلومات العميل** .
  2. أدخل عنوان البريد الإلكتروني للعميل، ثم حدد زر **التالي** .
  3. أكمل نموذج التسجيل.

> ملاحظة: عنوان البريد الإلكتروني للعميل الذي تم إدخاله أثناء التسجيل هو الرابط بين المنتج وحساب Tesla الخاص بالعميل. **يرجى التأكد من إدخال عنوان البريد الإلكتروني بشكل صحيح وأنه هو العنوان الذي يستخدمه العميل لحساب Tesla الخاص به.**

- **الخيار 2 (التسجيل بقيادة العميل):** إذا كان العميل متاحًا، فحدد **إظهار الرمز** أو **أرسل رسالة نصية إلى العميل** للسماح له بإدخال معلوماته. تفتح كلتا الطريقتين تطبيق Tesla على صفحة *إضافة المنتجات*؛ ويمكن للعميل أيضًا الانتقال إلى *إضافة المنتجات* يدويًا.

> ملاحظة: في حالة عدم اكتمال تسجيل العميل، لن يتمكن العميل من الوصول إلى النظام في تطبيق الهاتف المحمول. تأكد من اكتمال تسجيل العميل!

تسجيل العملاء لمنتجات متعددة

كل موصل Wall Connector منفصل، ما يعني أنه يجب تشغيل كل واحد وتسجيله على حدة. سيؤدي عدم تسجيل **جميع** المنتجات بالكامل إلى فقدان رؤية Powerhub وفقدان رؤية تطبيق العميل وإلغاء تفعيل الضمانات.

إذا كان لدى العميل أجهزة Tesla متعددة (وموصلات Wall Connector و/أو Powerwall)، فيمكن تسجيل جميع الأجهزة في نفس الموقع لعرض مبسط في Powerhub (لمسؤول التركيب) وتطبيق Tesla (للعميل).

> ملاحظة:
> - يمكن استخدام هذه الميزة في سيناريوهات التركيب التالية:
>   - إضافة موصلات Wall Connector متعددة إلى موقع واحد
>   - إضافة موصل Wall Connector إلى موقع Powerwall (أو العكس)
> - بالنسبة للحالات المعقدة، يظل دعم Tesla متاحًا لحل مشكلات التسجيل بعد اكتمال عملية التسجيل

خيارات لتسجيل أجهزة متعددة في موقع واحد:

- **الخيار 1 (يسجل مسؤول التركيب الأجهزة، مفضل)** :
  1. قم بتسجيل أحد الأجهزة.
  2. لكل جهاز لاحق:
     a. قم بالاتصال بالجهاز في Tesla One، وأثناء خطوة التسجيل، أدخل عنوان البريد الإلكتروني للعميل.
     b. **إذا تم تسجيل الجهاز الأول خلال الـ24 ساعة الماضية بواسطة نفس مسؤول التركيب (باستخدام نفس الجهاز المحمول)**، فسيظهر خيار **إضافة إلى الموقع الأخير** مع معلومات تسجيل العميل. حدد هذا الخيار.
     c. إذا لم يكن خيار **"إضافة إلى الموقع الأخير"** متاحًا، فحدد زر **"التالي"** .
     d. حدد الموقع الحالي.

> ملاحظة: سيتم عرض المواقع الموجودة التي تنتمي إلى نفس عنوان البريد الإلكتروني للعميل **ومثيل** Powerhub الخاص بمسؤول التركيب.

     e. حدد **تسجيل** .

- **الخيار 2 (يقوم العميل بتسجيل الأجهزة)** : يمكن للعملاء تسجيل أجهزة إضافية في حساباتهم الحالية باستخدام صفحة *إضافة منتج* في تطبيق Tesla.

إذا لم يفلح أي من هذين الخيارين لأي سبب من الأسباب، فأرسل *تذكرة بوابة خدمة الطاقة (ESP)* باستخدام بيانات اعتماد *بوابة الشركاء* الخاصة بك لتسجيل الأجهزة الإضافية يدويًا. قم بتوفير المعلومات التالية:

1. اسم العميل
2. عنوان العميل
3. البريد الإلكتروني للعميل(المرتبط بحساب Tesla، والذي يتطابق مع ما أدخله مسؤول التركيب)
4. الرقم التعريفي للجهاز (DIN) للمعدات المسجلة مسبقًا: رقم القطعة والرقم التسلسلي
5. أرقام DIN الإضافية التي يجب تسجيلها وإضافتها إلى الموقع الحالي

التعامل مع التنبيهات

تُعرض لوحة التنبيهات في الجزء السفلي من الصفحة في حال وجود أي تنبيهات، وتُعدّ اختصارًا لمسؤول التركيب للتعامل مع المشكلات المهمة. تعرض لوحة التنبيهات الأخطاء المهمة التي يجب أن يتخذ مسؤول التركيب إجراء بشأنها.

أنواع التنبيهات

تُستخدم بعض التنبيهات للمساعدة في توضيح ما الذي يقوم به النظام:

- تحديث البرنامج

تُستخدم بعض التنبيهات للإشارة إلى مشكلة ما يكون مسؤول التركيب بحاجة إلى التعامل معها:

- إعدادات التثبيت غير مُكوَّنة

أيقونات التنبيه

الأيقونة	الاسم	الوصف
	العملية	يقوم النظام بتنفيذ عملية ما؛ انتظر حتى تكتمل
	نجحت العملية	تم اكتمال هذه المهمة بنجاح
	تحذير	قد تكون هناك مشكلة ما؛ يجب أن يراجع مسؤول التركيب الأمر
	الخطأ	هناك مشكلة ما تمنع عمل النظام بشكل صحيح؛ يجب أن يتخذ مسؤول التركيب إجراءً بشأن هذا الأمر

تفاصيل النظام

1. حدِّد **تفاصيل النظام** للوصول إلى المزيد من المعلومات عن نظام Wall Connector.

اختياري: عناصر التحكم في الوصول

1. حدِّد **عناصر التحكم في الوصول** لتكوين المركبات التي يمكنها الوصول إلى موصل Wall Connector.
2. من قائمة *"التحكم في الوصول"*، حدِّد *مستوى التحكم في الوصول وفقًا لما يحدده العميل:*
   - **جميع المركبات**: الخيار الافتراضي، يمكن شحن أي مركبة من موصل Wall Connector هذا.
   - **مركبات Tesla فقط**: يمكن شحن أيّ مركبة من مركبات Tesla من موصل Wall Connector هذا.
   - **مركبات Tesla المعتمدة فقط**: يمكن شحن فقط مركبات Tesla التي تم تكوينها في إعداد الجهاز أو تطبيق Tesla من موصل Wall Connector هذا.
   - **وضع التوافق** : يتيح هذا الخيار لموصل Wall Connector أن يكون متوافقًا مع مَركبات الجيل الأقدم. استخدمه فقط إذا واجهت أعطالاً في موصل Wall Connector والمركبة الكهربائية. مع العلم بأنك ستفقد بعض وظائف البرنامج عند استخدام هذا الوضع.
3. في حال تكوين "مركبات Tesla المعتمدة فقط"، حدِّد **إضافة** لتمكين الوصول إلى المركبات الجديدة. أدخل رقم (أرقام) تعريف المركبة (VIN) الخاص بمركبة (مركبات) العميل التي يريد اعتمادها. يمكن للعميل أيضًا إضافة المركبات في تطبيق Tesla.

اختياري: إدارة الطاقة الديناميكية

تؤدي إدارة الطاقة الديناميكية إلى تمكين موصل Wall Connector من ضبط طاقة شحن المركبات الكهربائية ديناميكيًا اعتمادًا على القراءات المباشرة للحِمل الإجمالي في اللوحة. تم تركيب عداد طاقة لمراقبة التيار الفعلي في اللوحة، عندما تقل أحمال اللوحة، سيكون موصل Wall Connector قادرًا على زيادة تيار الشحن إلى الحد الذي حدده مسؤول التركيب.

ملاحظة: كما هو موضح في *ملاحظة تطبيق موصل Wall Connector على إدارة الطاقة الديناميكية* على إدارة الطاقة الديناميكية ملاحظة تطبيق الديناميكية على إدارة الطاقة الديناميكية ملاحظة تطبيق يجب تثبيت موصل Wall Connector باستخدام 40A قاطع الدائرة للحصول على أقصى قدر من خرج الطاقة؛ إذا لم يكن هناك مساحة كافية لحجم القاطع الموصى به في اللوحة الكهربائية، يمكن تركيب قاطع أصغر مع تكوين أمبير أقل (راجع ملاحظة التطبيق لمزيد من المعلومات).

1. بمجرد التوصيل، سيتم اكتشاف عداد الطاقة عن بُعد تلقائيًا. حدِّد **العدّاد** لتكوين محولات التيار (CT) وضبط أقصى حد للموصل.

ملاحظة: يحتوي عداد الطاقة عن بُعد على أربعة منافذ لمحولات التيار، تتمتع بالمرجعية الفولتية التالية:
- محول التيار 1: الخط 1
- محول التيار 2: الخط 2
- محول التيار 3: الخط 3
- محول التيار 4: الخط 1

2. اختر عداد الطاقة لتكوين محولات CT.
3. بالنسبة لكل محول متصل من محولات التيار، حدِّد محول التيار ثم اضبط **الموقع** إلى **الموصل**.
4. في شاشة **العدّاد**، اضبط **أقصى حد للموصل**. يجب أن تبلغ هذه القيمة 80% من الحد المقنن للوحة الكهربائية.

راجع *ملاحظة تطبيق موصل Wall Connector على إدارة الطاقة الديناميكية* على إدارة الطاقة الديناميكية ملاحظة تطبيق الديناميكية على إدارة الطاقة الديناميكية ملاحظة تطبيق للحصول على تعليمات لاختبار النظام واستكشاف الأعطال وإصلاحها حسب الحاجة.

اختياري: إدارة طاقة المجموعة

يمكن مشاركة الطاقة فقط في مجموعة تتكون من ست موصلات Wall Connector (موصل رئيسي + خمس موصلات ثانوية). قم بإتمام التشغيل الأول للموصلات الثانوية قبل إجراء التشغيل الأولي للموصل الرئيسي. وبالإضافة إلى ذلك، تأكد من أن جميع الموصلات الثانوية على خط رؤية جيد للموصل الرئيسي. لمزيد من المعلومات، راجع *إدارة طاقة المجموعة* .

1. حدِّد **مشاركة الطاقة** لتوصيل المزيد من موصلات Wall Connectors.
2. قم بإيقاف تشغيل **مشاركة الطاقة** لضبط الإعدادات.
3. لإضافة موصل Wall Connector، حدِّد **مسح رمز الاستجابة السريعة ضوئيًا** ثم امسح رمز الاستجابة السريعة لشبكة Wi-Fi الموجود في دليل بدء التشغيل السريع لموصل Wall Connector الجديد.
4. حدِّد **إضافة موصل ثانوي** لإضافة موصل Wall Connector الجديد.
5. حدِّد **تم** بمجرد إعادة توصيل الموصل الرئيسي وإضافة الموصل الثانوي بنجاح.
6. قم بتمكين شبكة مشاركة الطاقة.

برمجة حد الشبكة

1. حدِّد **إعدادات مشاركة الطاقة** لبرمجة حد الشبكة.
2. أدخِل حد الشبكة الملائم:

ملاحظة: هذه هي أقصى قيمة إجمالية للتيار الذي يُسمح لشبكة مشاركة الطاقة باستهلاكه بوحدات الأمبير. يمثل ذلك التيار المستمر الذي لن تتجاوزه الشبكة. سيحتاج فني كهرباء تحديد كمية الأمبير المناسبة والتأكد من أن مركز الحِمل مزود بحماية من التيار الزائد بشكل مناسب.

السلوكيات المتوقعة

- ستستمر نقطة وصول SSID لجميع موصلات Wall Connector الرئيسية في شبكة مشاركة الطاقة في البث.
- ستؤدي إزالة موصل Wall Connector من الشبكة إلى ضبط الحد الأقصى للخرج على 6 أمبير بشكل مؤقت. قم بإيقاف تشغيل قاطع الدائرة وإعادة تشغيله لإعادة ضبط موصل Wall Connector على إعدادات التكوين الأصلية.
- سيُشارك موصل Wall Connector الرئيسي شبكة Wi-Fi الخاصة بالموقع مع موصلات Wall Connector الثانوية.

حالات التشغيل والاخطاء

حالات التشغيل

جاهز: موصل Wall Connector جاهز للشحن.

قيد الشحن: تم الاتصال بالإنترنت وشحن السيارة.

مفصول: تم الاتصال بالإنترنت ولكن لم يتم الاتصال بالسيارة.

في انتظار المركبة: تم توصيل الشاحن، ويجب بدء جلسة الشحن في السيارة أو عبر التطبيق.

حالات الأخطاء

عطل في الدائرة: بحاجة إلى المراقبة. في حال الاستمرار لأكثر من 3 أيام. تواصل مع خدمة Tesla.

عطل غير متعلق بالدائرة: تم حظر الشحن بسبب خطأ في المصادقة، تواصل مع خدمة Tesla.

غير متصل: لا يتمتع Wall Connector باتصال جيد ولا يمكنه الاتصال بخوادم Tesla. تواصل مع مسؤول تركيب معتمد من Tesla.

رموز الأخطاء

الخطأ	الحل
الجهاز مسجل بالفعل على الموقع نفسه ويعرض تحذيرًا.	قم بتحديث قائمة الجهاز.
الجهاز مسجل بالفعل على موقع آخر.	أزله من Wrap ثم حاول التسجيل مرة أخرى/أرسل تنبيهًا إلى أفراد فريق Tesla.
البرامج الثابتة غير محدثة إلى 22.33.1 بحد أدنى.	قم بتحديث البرامج الثابتة.
يتعذر العثور على معرّف الطلب في سجلات الأخطاء.	أرسِل تذكرة إلى الفريق الهندسي.

إدارة طاقة المجموعة

لمحة عامة عن إدارة طاقة المجموعة

تتيح ميزة إدارة طاقة المجموعة المعتمدة على البرامج الثابتة لعدد يصل إلى 6 موصلات Wall Connector تم تركيبها في الموقع نفسه تبادل الطاقة المتاحة للموقع بشكل ذكي عبر اتصال Wi-Fi بين الوحدات. يقلل ذلك من الحاجة إلى ترقية الأنظمة الكهربائية في العديد من التطبيقات السكنية والتجارية لدعم الشحن المتزامن لعدة مركبات.

في أثناء عملية التشغيل الأولي،

- يتم تخصيص موصلات Wall Connector لدوائر فرعية فردية (لا يتجاوز أي منها قدرة 40A)
- يتم تخصيص إجمالي طاقة مجموعة موصلات Wall Connector المرتبطة

ملاحظة: للحصول على إرشادات التجهيز لتشغيل موصلات Wall Connector في شبكة إدارة طاقة المجموعة، راجع*إجراء التشغيل الأولي*.

إجمالي التيار الخارج من موصلات Wall Connector التي تتشارك في الطاقة لن يتجاوز أبدًا إجمالي الطاقة المخصصة للموقع.

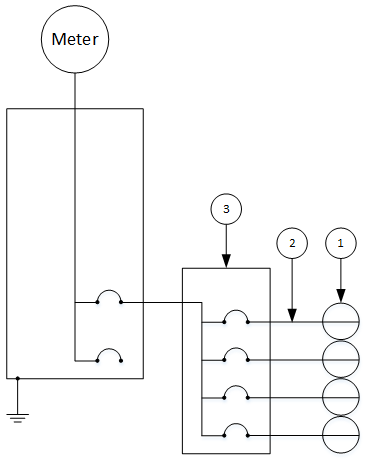
1. تغذية التيار المتردد (لوحة الخدمة)
2. إدارة طاقة المجموعة عبر اتصال شبكة Wi-Fi

إعداد القاطع والدائرة الفرعية

يمكن تركيب دوائر إدارة طاقة المجموعة في لوحة كهرباء تدعم أحمالًا أخرى. إذا كانت المساحة محدودة أو مصدر الطاقة الرئيسي بعيد عن موصلات Wall Connector، فقد يكون من الأفضل تركيب مركز تحميل مخصص أو دائرة فرعية منفردة.

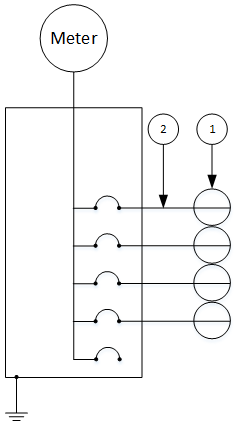
اطّلع أدناه على أمثلة عن مخططات إدارة طاقة المجموعة لموصل Wall Connector (واحد بلوحة فرعية وآخر دون لوحة فرعية). كل موصل Wall Connector فردي من الأمثلة الواردة أدناه قادر على توفير 32A أمبير عندما يكون هو الوحيد المستخدم. عند توصيل المزيد من موصلات Wall Connector في المركبات، سيقوم النظام بتوزيع الطاقة تلقائيًا بناءً على إجمالي الطاقة المخصصة للموقع.

إعداد إدارة طاقة المجموعة مع لوحة فرعية



1. موصل Wall Connector
2. دائرة فرعية
3. قاطع اللوحة الفرعية / المغذي

إعداد إدارة طاقة المجموعة دون لوحة فرعية



1. موصل Wall Connector
2. دائرة فرعية

اعتبارات إدارة طاقة المجموعة

تتم إدارة طاقة مجموعة موصل Wall Connector لاسلكيًا.

للحصول على الأداء الأمثل، يجب تركيب موصلات Wall Connector ضمن شبكة إدارة طاقة المجموعة بحيث تكون مرئية لبعضها البعض كلما كان ذلك ممكنًا.

ملاحظة: يوصى بوجود خط رؤية لكنه غير مطلوب. الاتصال اللاسلكي قادر على الوصول حول الزوايا الخرسانية، ولكن قد يتقلص نطاق الشبكة نتيجةً لذلك.

تجنب وضع موصلات Wall Connector على الجوانب المقابلة للخرسانة أو الطوب أو الأعمدة المعدنية أو العوائق الأخرى التي قد تعوق قوة إشارة شبكة Wi-Fi.

حساب متطلبات إدارة طاقة المجموعة للأنظمة الموجودة

لحساب متطلبات مصدر الطاقة لكل رقم من أرقام موصل Wall Connector لأنظمة الكهرباء الموجودة، استخدم المعادلة التالية:

شدة التيار المستمر المتاح بالأمبير:	عدد موصلات Wall Connector:	أقصى خرج لشدة التيار بالأمبير لكل موصل Wall Connector عند استخدامه بشكل كامل بنسبة 100%:
_____	÷ _____	= _____

ملاحظة: أقصى عدد لموصلات Wall Connector لإدارة طاقة المجموعة هو 6 موصلات.

ملاحظة: عند حساب أقصى شدة تيار بالأمبير لكل موصل Wall Connector، يجب أن يكون الاستخدام الكامل بنسبة 100% أكثر من 6 أمبير لتمكين تشغيل إدارة طاقة المجموعة. إذا كان أقصى شدة تيار بالأمبير أكبر من 32A أمبير، فلن تكون إدارة طاقة المجموعة ضرورية.

بالنسبة للمواقع ذات النطاق الأكبر، يجب مراعاة وقت الانتظار المتوقع بالنسبة لمعدل الاستخدام الكامل بنسبة 100%.

وقت الانتظار المتوقع (بالساعات)	أمثلة	شدة التيار الموصى بها لكل موصل Wall Connector عند الاستخدام بنسبة 100%
6+ (المدى الطويل)	الانتظار طويل المدى، الانتظار طوال الليل	12+ أمبير
3-5 (مدة متوسطة)	مكان العمل، الضيافة	24 أمبير
1-2 (مدة قصيرة)	التسوق وتناول الغداء	32 أمبير

ملاحظة: يمثل الاستخدام الكامل بنسبة 100% أسوأ سيناريو لسرعات الشحن، حيث يتوفر أقل قدر من الطاقة لكل مركبة على حدة. في معظم الحالات، لن تكون جميع موصلات Wall Connector قيد الاستخدام لشحن مركبة بفعالية، ما يسمح بشحن أسرع للمركبات المتبقية.

مصابيح LED الخاصة بموصل WALL CONNECTOR

أكواد المصابيح

بدء التشغيل

بمجرد تزويدها بالطاقة من خلال قاطع الدائرة، ستُضيء جميع مصابيح LED (سبع مصابيح إجمالًا) المتوفرة على واجهة الجهاز لمدة خمس ثوانٍ.

أخرى

بعد التشغيل، في انتظار التشغيل الأوّلي	وضع الاستعداد، في انتظار التوصيل	جارٍ الشحن	بث معرّف SSID، جاهز للتشغيل الأوّلي	في انتظار الشحن، جارٍ الاتصال بالمركبة
أصفر ثابت (أخضر + أحمر)	أخضر ثابت في الجزء العلوي	أخضر متدفق بشكل منتظم	أخضر نابض	أزرق ثابت

ملاحظة: في حال عرض نقطة حمراء، يُرجى الاتصال لإجراء التشغيل الأوّلي لموصل Wall Connector أو راجع الجدول التالي للاطّلاع على رموز الأخطاء.

رموز الأخطاء

تتوقف جميع رموز الوميض الحمراء مؤقتًا لمدة ثانية واحدة، ثم يتكرر الأمر.		
شريط إضاءة	**معنى ذلك**	**التفاصيل**
لا توجد إضاءة	توجد مشكلة في مصدر الطاقة، تم تعطّل الشحن	تحقق من أن مصدر الطاقة قيد التشغيل. في حال استمرار المشكلة، فيجب الاستعانة بفني كهرباء لإزالة موصل Wall Connector من علبة الأسلاك والتأكد من وجود الجهد الكهربائي عند مجموعة أطراف التوصيل باستخدام جهاز متعدد القياسات. سجّل القياسات عند أطراف توصيل علبة الأسلاك.
أصفر ثابت	موصل Wall Connector جاهز للتشغيل الأولي	راجع *التجهيز للتشغيل* لتشغيل موصل Wall Connector.
أحمر ثابت	خطأ داخلي، تعطّل الشحن	قم بإيقاف تشغيل قاطع الدائرة، وانتظر لمدة 5 ثوانٍ، ثم أعِد تشغيله. في حال استمرار إضاءة اللون الأحمر الثابت، سجّل رقم الجزء والرقم التسلسلي، ثم تواصل مع Tesla Energy.
وميض أحمر لمرة (1) واحدة	انقطاع دائرة عطلالأرضي بسبب مسار التيار غير الآمن، تعطّل الشحن	افحص المقبض، والكبل، وموصل Wall Connector، ومنفذ شحن المركبة بحثًا عن وجود أي تلف أو علامات لتسرب المياه. تواصل مع Tesla Energy في حال قام فني كهربائي بفحص مصدر الطاقة وتأكد من أنه سليم.
ومضتان (2) باللون بالأحمر	خطأ في التأكد من الأرضي، تم اكتشاف مقاومة أرضي عالية، تعطّل الشحن	تحقق من موصل Wall Connector المتصل بالسلك الأرضي. يجب توصيل الأرضي في مصدر طاقة علوي لضمان التشغيل الصحيح. تحقق من جميع التوصيلات المادية، بما في ذلك أطراف توصيل علبة الأسلاك، واللوحة (اللوحات) الكهربائية، وصناديق الوصلات. في حال الاتصال بمحول ، اتصل بجهة تصنيع المحول للحصول على التعليمات الخاصة بكيفية توصيل الأرضي. في حال الشحن على شبكة IT أو TT، تحقق من إعدادات شاشة مراقبة الارضي.
ثلاث (3) ومضات باللون بالأحمر	تم اكتشاف درجة حرارة عالية؛ تم تقييد الشحن أو تعطله	تحقق من توصيل موصل Wall Connector بشبكة Wi-Fi وتحديثها بأحدث برنامج ثابت متاح لضمان أفضل أداء لوظيفة استشعار درجة الحرارة. تحقق من لوحة الواجهة ومقبض الكبل للتأكد من عدم وجود حرارة مفرطة. استعن بفني كهرباء لإزالة موصل Wall Connector من علبة الأسلاك والتحقق من أن الموصلات المستخدمة بالحجم الصحيح ومن ربط أطراف التوصيل بعزم دوران مطابق للمواصفات. وصل موصل Wall Connector بشبكة Wi-Fi ليتمكن البرنامج الثابت من التحديث إلى أحدث إصدار. إذا لم يتم تحديث البرامج الثابتة تلقائيًا، فاستخدم إجراء *التجهيز للتشغيل* لتسجيل الدخول إلى معالج التشغيل وتحديث البرامج الثابتة يدويًا. إذا لم يتم حل المشكلة، فاتصل بفريق دعم العملاء لدينا.
أربع (4) ومضات باللون بالأحمر	تم فقدان الاتصال بالإنترنت، تعطّلت الميزات عبر الإنترنت	تحقق من وجود أي أجسام قد تؤثر على قوة إشارة شبكة Wi-Fi في المنطقة. تأكد من أن موجه Wi-Fi المحلي يعمل بشكل صحيح. إذا تم تغيير كلمة مرور Wi-Fi مؤخرًا، فاتبع عملية التشغيل الأولي على الجهاز المحمول الخاص بك لتحديث إعدادات Wi-Fi.
خمس (5) ومضات باللون بالأحمر	مشكلة في اتصال إدارة طاقة المجموعة، تم تقليل الشحن	تحقق من وجود أي أجسام قد تؤثر على قوة إشارة شبكة Wi-Fi في المنطقة. اتبع عملية التشغيل الأولي على جهاز المحمول لديك لإعادة توصيل موصلات Wall Connector لإدارة طاقة المجموعة.
ست (6) ومضات باللون الأحمر	تم اكتشاف زيادة الفولطية أو جودة الشبكة رديئة، تعطّل الشحن	وصل موصل Wall Connector عبر عملية التشغيل الأولي لعرض معلومات الجهد المباشر. في حال استمرار المشكلة، يجب الاستعانة بفني كهربائي لإزالة موصل Wall Connector من علبة الأسلاك والتأكد من أن قراءات الجهد تتوافق مع التوقعات عند مجموعة أطراف التوصيل باستخدام جهاز متعدد القياسات. سجّل قراءات الجهد الكهربائي عند أطراف التوصيل.
سبع (7) ومضات باللون الأحمر	تم اكتشاف تيار كهربائي زائد في المركبة.	قم بتقليل إعداد تيار شحن المركبة. في حال استمرار المشكلة وكانت المركبة المتصلة من تصنيع Tesla، سجّل رقم تعريف المركبة (VIN) ووقت حدوث العطل التقريبي ثم تواصل مع Tesla. إذا لم تكن المركبة من تصنيع Tesla، فتواصل مع جهة تصنيع المركبة.

أكواد اتصال معدات خدمة المركبات الكهربائية (EVSE)

شريط الإضاءة	المعنى	التفاصيل
أزرق ثابت	متصل بالمركبة، معدات خدمة المركبات الكهربائية جاهزة لكن المركبة لا تطلب الشحن	التحقق من أن المركبة جاهزة للشحن وغير مقيدة بإعدادات مثل الشحن المجدول
أزرق "وميض متكرر"	إنشاء الاتصال بالمركبة	
ومضتان (2) باللون بالأزرق	تم الاتصال بالمركبة، معدات خدمة المركبات الكهربائية غير جاهزة للشحن	التحقق من تكوين الجهاز لضمان أن الإعدادات مثل الشحن المجدول أو بروتوكول نقاط الشحن المفتوحة أو التحكم في الوصول لا تعوق الوصول إلى الشحن

الضمان المحدود لمعدات الشحن

مع مراعاة الاستثناءات والقيود المبيّنة أدناه، يغطي هذا الضمان المحدود لمعدات الشحن عمليات الاسترداد النقدي أو الإصلاح أو الاستبدال اللازمة لمعالجة أي عيوب تصنيعية تظهر في موصلات Wall Connector المصنَّعة والمورَّدة من Tesla (بما يشمل أي عداد عن بُعد من Tesla يُرفق باعتباره ملحقًا بموصل Wall Connector لتمكين الإدارة الديناميكية للطاقة) وذلك في ظل الاستخدام الشخصي المعتاد لمدة 48 شهرًا، أو لمدة 12 شهرًا للاستخدام التجاري المعتاد*. كما يغطي الضمان العيوب التي تظهر في موصلات Mobile Connector أو محول الشحن المصنَّع والمورَّد من Tesla في ظل الاستخدام المعتاد لمدة 12 شهرًا؛ وتسري جميع هذه المدد بدءًا من تاريخ إصدار فاتورة معدات الشحن للعميل. يغطي قسم الضمان المحدود للسيارة الجديدة من الضمان المحدود الأساسي للسيارة أي وصلة أو مهايئ مصنوع أو مورد من Tesla يتضمنه الشراء والتسليم الأوّلي لسيارة Tesla من قِبل Tesla، لمدة 4 سنوات أو 50,000 ميل (80,000 كم)، أيهما يأتي أولاً، مع مراعاة أحكام وشروط الضمان المحدود للسيارة الجديدة.

*فيما يخص مطالبات الضمان الخاصة بموصلات Wall Connector (بما يشمل أي ملحقات لعداد Tesla عن بُعد)، يُقصد "بالاستخدام التجاري" توظيف هذه الموصلات (وأي ملحقات لعداد Tesla عن بُعد، إن وُجدت) لأغراض شحن أخرى غير الاستخدام الشخصي اليومي في منزل سكني لأسرة واحدة ويشمل ذلك، على سبيل المثال لا الحصر: الشحن في الفنادق، والمكاتب، ومواقف السيارات، والمجمعات (كالشقق، والمجمعات السكنية المشتركة، وغيرها من المساكن متعددة الأسر أو الوحدات)، ومتاجر التجزئة، والوجهات الأخرى التي تتيح الشحن المدفوع (بما في ذلك طرحها عبر الإنترنت أو للاستخدام العام)، أو تركيبها في مواقع تتيح لغير المالكين الوصول الميسر إلى موصل Wall Connector.

لا يغطي هذا الضمان المحدود لمعدات الشحن أي تلف أو عطل ناجم عن الاهتراء أو التدهور العادي أو إساءة الاستخدام أو الإهمال أو الحوادث، أو عدم التركيب أو الاستخدام أو الصيانة أو التخزين أو النقل أو إجراء أي منها على نحو غير صحيح، أو بسبب أي مما سبق أو نتيجته بطريق مباشر أو غير مباشر، ويشمل ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، أيًّا مما يلي:

عدم اتباع التعليمات والتشغيل والصيانة والتحذيرات الواردة في الوثيقة المتوفرة مع وصلة أو مهايئ Tesla؛

العوامل الخارجية، على سبيل المثال لا الحصر، الأجسام التي تصطدم بوصلة أو مهايئ Tesla أو الأسلاك أو الوصلات الكهربائية أو الأعطال الكهربائية الخارجية أو صناديق الوصلات الكهربائية أو قاطعات التيار أو مآخذ التيار أو مخارج أو مقابس الكهرباء المعيبة أو التالفة أو العوامل البيئية أو الكوارث الطبيعية، على سبيل المثال لا الحصر، الحرائق والزلازل والمياه والبرق وغيرها من الظروف البيئية؛

المظهر العام أو تلف الطلاء، بما في ذلك التشظي والخدوش والانبعاجات والشقوق؛

عدم الاتصال بشركة Tesla عند اكتشاف عيب يغطيه هذا الضمان المحدود لمعدات الشحن؛

أي إصلاح أو تغيير أو تعديل على وصلة أو مهايئ أو أي قطعة من Tesla، أو تركيب أو استخدام أي قطع غيار أو ملحقات ينتجها أي شخص أو منشأة غير مخولة أو غير معتمدة للقيام بذلك؛

عدم التركيب أو الإصلاح أو الصيانة أو إجراؤها على نحو غير صحيح، بما في ذلك استخدام ملحقات أو قطع غيار غير أصلية من Tesla.

على الرغم من أن Tesla لا تطلب منك إجراء جميع أعمال الصيانة أو الخدمة أو الإصلاح في مركز خدمة Tesla أو منشأة إصلاح معتمدة من Tesla، فإنَّ هذا الضمان المحدود لمعدات الشحن قد يُلغى أو تُستبعد تغطيته بسبب عدم الصيانة أو الخدمة أو الإصلاح أو الصيانة أو الخدمة أو الإصلاح على نحو غير صحيح. تتمتع مراكز خدمة Tesla ومنشآت الإصلاح المعتمدة من Tesla بتدريب وخبرة وأدوات وموارد خاصة فيما يتعلق بوصلات أو مهايئات Tesla وقد تستخدم، في حالات معينة، الأشخاص الوحيدين أو تكون المنشآت الوحيدة المخولة أو المعتمدة للعمل على وصلات ومهايئات Tesla. توصي Tesla بشدة بإجراء كل أعمال الصيانات أو الخدمة أو الإصلاح في مركز خدمة Tesla أو منشأة إصلاح معتمدة من Tesla لتجنب فسخ أو استبعاد التغطية بموجب هذا الضمان المحدود لمعدات الشحن.

حدود المسؤولية

يمنحك الضمان المحدود لمعدات الشحن حقوقًا قانونية محددة. وقد تكون لديك أيضًا حقوق قانونية أخرى بموجب القانون، والتي تختلف من بلد إلى آخر أو من ولاية إلى أخرى. على سبيل المثال، لا تسمح بعض البلدان والولايات بإخلاء المسؤولية عن الضمانات الضمنية أو القيود المفروضة على مدة سريان الضمان الضمني، ما يعني أن القيود الواردة في قسم "حدود المسؤولية" قد لا تنطبق عليك. ستُطبَّق شروط الضمان المحدود لمعدات الشحن بالقدر الذي يسمح به القانون المعمول به. للحصول على وصف كامل لحقوقك القانونية، يجب عليك الرجوع إلى القوانين المعمول بها في ولايتك القضائية.

مع مراعاة أي ضمانات قانونية غير قابلة للاستثناء كما هو موضح في ملحق الإفصاحات الخاصة بالدولة (المرفق أدناه، إذا كان قابلاً للتطبيق)، وبالقدر الأقصى الذي يسمح به القانون، فإن هذا الضمان المحدود لمعدات الشحن هو الضمان الصريح الوحيد المقدم فيما يتعلق بموصل أو محول Tesla. يتم رفض أي ضمانات أو شروط ضمنية وصريحة تنشأ بموجب القوانين المحلية، أو القوانين الفيدرالية أو خلاف ذلك، سواء في القانون أو في الإنصاف، إن وجدت، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، الضمانات والشروط المتعلقة بالقابلية للتسويق أو الجودة القابلة للتسويق، أو الملائمة لأغراض خاصة، أو قابلية التحمل، أو الناجمة عن التعامل أو الاستخدام التجاري، أو أي ضمانات ضد العيوب الكامنة أو الخفية، إلى أقصى حد مسموح به بموجب القوانين المحلية لديك، أو يتم تحديد مدتها بمدة الضمان المحدود لمعدات الشحن. إلى أقصى حد يسمح به القانون المحلي، يُعدُّ إجراء Tesla للإصلاحات الضرورية و/أو استبدال القطع الجديدة أو المُجددة أو المعاد تصنيعها من قِبل Tesla للعيوب التي يغطيها الضمان هو سبيل الانتصاف الوحيد بموجب هذا الضمان المحدود لمعدات الشحن أو أي ضمانات ضمنية. إلى أقصى حد مسموح به بموجب القانون المحلي لديك، تكون المسؤولية تقتصر على سعر معقول لإصلاح أو استبدال موصل أو مهايئ Tesla المعني، بشرط ألا يتجاوز السعر المقترح من الشركة المصنعة. قد يجرى الاستبدال بقطع غيار ذات جودة مماثلة ومن نوع مماثل، بما في ذلك قطع غيار غير أصلية من الشركة المصنعة أو قطع الغيار المجددة أو المعاد تصنيعها، وذلك حسب الضرورة. يغطي هذا الضمان المحدود لمعدات الشحن فقط قطع الغيار وعمالة المصنع اللازمة للإصلاح ولكنها لا تشمل أي تكاليف عمالة داخل الموقع تتعلق بالفك، أو إعادة التركيب، أو إزالة معدات الشحن التي تم إصلاحها أو البديلة. تتم تغطية قطع الغيار التي تم إصلاحها أو استبدالها، بما في ذلك استبدال موصل أو مهايئ Tesla، بموجب هذا الضمان المحدود لمعدات الشحن فقط حتى تنتهي فترة الضمان المعمول به لهذا الضمان المحدود لمعدات الشحن. لن يتم تمديد فترة الضمان الأصلية بأي حال من الأحوال نتيجةً لإصلاح أو استبدال موصل أو محول Tesla الخاص بك.

لن تتحمل Tesla مسؤولية أي عيوب بموجب هذا الضمان المحدود لمعدات الشحن التي تتجاوز قيمة السوق العادلة لوصلة أو مهايئ Tesla ذي الصلة في الوقت الذي يسبق اكتشاف العيب مباشرةً. إضافة إلى ذلك، يجب ألا يتجاوز مجموع جميع الفوائد المستحقة بموجب هذا الضمان المحدود لمعدات الشحن السعر الذي دفعته لوصلة أو مهايئ Tesla ذي الصلة.

لا تخول Tesla أي شخص أو كيان بإنشاء أي التزامات أو مسؤولية أخرى تتعلق بهذا الضمان المحدود لمعدات الشحن. تتخذ Tesla قرار إصلاح قطعة أو استبدالها بأخرى جديدة أو مجددة أو مُعاد تصنيعها وفق تقديرها الوحيد مع مراعاة القوانين والأنظمة المحلية. قد تعرض Tesla في بعض الأحيان دفع جزء أو جميع تكلفة عمليات الإصلاح التي لن يُغطيها هذا الضمان المحدود لمعدات الشحن، إما لطُرز معينة أو على أساس كل حالة على حدة، حسب الاقتضاء. تحتفظ Tesla بالحق في القيام بما ذُكر أعلاه في أيّ وقت دون تحمل أيّ التزام بدفع مبلغ مماثل لمالكي معدات شحن Tesla الآخرين.

إلى أقصى يسمح به القانون المحلي، تُخلي Tesla مسؤوليتها بموجب هذه الوثيقة عن أي وكل الأضرار غير المباشرة والعرضية والخاصة والتبعية التي تنشأ من أو تكون متعلقة بوصلة أو مهايئ Tesla، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، النقل إلى مركز خدمة Tesla المعتمد ومنه وفقدان وصلة أو مهايئ Tesla وفقدان قيمة السيارة وضياع الوقت وخسارة الدخل وعدم الاستخدام وفقدان الملكية الشخصية أو التجارية والإزعاج والتأزُّم والشقاء أو الأذى العاطفي والخسارة التجارية (بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، خسارة الأرباح أو المكاسب) ونفقات السحب وأجرة الحافلة وتأجير السيارة ورسوم الاتصال بالخدمة ونفقات البنزين ونفقات السكن وتلف سيارة السحب والنفقات العرضية؛ مثل المكالمات الهاتفية وإرسال النُسَخ ورسوم البريد.

تنطبق القيود والاستثناءات المذكورة أعلاه، سواء أكان محل المطالبة في العقد أو المسؤولية التقصيرية (بما في ذلك الإهمال والإهمال الجسيم)، أو خرق الضمان أو الشرط أو التضليل (سواء أكان إهمالًا أم خلاف ذلك) أو بمقتضى القانون أو على أساس العدالة المطلقة بخلاف ذلك، حتى ولو وُجهت النصيحة إلى Tesla باحتمالية حدوث مثل هذه الأضرار أو كانت مثل هذه الأضرار متوقعة بشكل معقول.

لا يستبعد أي شيء في هذا الضمان المحدود لمعدات الشحن أو يقيد، بأي طريقة، مسؤولية Tesla عن الوفاة أو الإصابة الشخصية الناجمة بطريق مباشر وعلى وجه الحصر عن إهمال Tesla أو موظفيها أو وكلائها أو مقاوليها من الباطن (حسب الاقتضاء) أو الاحتيال أو التدليس أو أي مسؤولية أخرى إلى الحد الذي يتم به إثبات المثل في محكمة مختصة بحكم نهائي غير مستأنف ولا يجوز استبعاده أو تقييده كقاعدة من قواعد القانوني المحلي.